

Pkw-Neuzulassungen in Deutschland nach Marken

Juli

	Neuzulassungen		Wachstumsrate	Marktanteile	
	2024	2023	WR 24/23	2024	2023
Alfa Romeo	453	605	-25,12	0,2%	0,2%
Alpine	21	56	-62,50	0,0%	0,0%
Aston Martin	39	30	30,00	0,0%	0,0%
Audi	19.436	19.926	-2,46	8,2%	8,2%
Bentley	41	63	-34,92	0,0%	0,0%
BMW	21.179	18.907	12,02	8,9%	7,8%
BYD	230	404	-43,07	0,1%	0,2%
Cadillac	37	35	5,71	0,0%	0,0%
Citroen	4.207	2.801	50,20	1,8%	1,2%
Dacia	6.063	5.604	8,19	2,5%	2,3%
DS	301	384	-21,61	0,1%	0,2%
Ferrari	198	165	20,00	0,1%	0,1%
Fiat	5.841	6.905	-15,41	2,5%	2,8%
Fisker	1	-		0,0%	
Ford	8.917	10.845	-17,78	3,7%	4,5%
GWM	270	221	22,17	0,1%	0,1%
Honda	735	666	10,36	0,3%	0,3%
Hyundai	9.053	10.776	-15,99	3,8%	4,4%
Ineos	43	128	-66,41	0,0%	0,1%
Iveco	100	74	35,14	0,0%	0,0%
Jaguar	137	284	-51,76	0,1%	0,1%
Jeep	832	1.618	-48,58	0,3%	0,7%
Kia	6.453	7.373	-12,48	2,7%	3,0%
Lada	5	9	-44,44	0,0%	0,0%
Lamborghini	146	87	67,82	0,1%	0,0%
Land Rover	1.090	1.459	-25,29	0,5%	0,6%
Lexus	428	336	27,38	0,2%	0,1%
Lotus	41	27	51,85	0,0%	0,0%
Lynk und Co	6	206	-97,09	0,0%	0,1%
MAN	154	185	-16,76	0,1%	0,1%
Maserati	47	76	-38,16	0,0%	0,0%
Mazda	3.088	3.332	-7,32	1,3%	1,4%
Mercedes	23.015	21.377	7,66	9,7%	8,8%
MG	1.831	2.239	-18,22	0,8%	0,9%
Mini	2.544	4.415	-42,38	1,1%	1,8%
Mitsubishi	1.643	1.361	20,72	0,7%	0,6%
NIO	32	44	-27,27	0,0%	0,0%
Nissan	2.230	2.478	-10,01	0,9%	1,0%
Opel	12.381	12.677	-2,33	5,2%	5,2%
Peugeot	5.323	4.120	29,20	2,2%	1,7%
Polestar	422	1.052	-59,89	0,2%	0,4%
Porsche	2.071	2.965	-30,15	0,9%	1,2%
Renault	3.438	6.346	-45,82	1,4%	2,6%
Rolls Royce	26	19	36,84	0,0%	0,0%
Seat	12.477	13.213	-5,57	5,2%	5,4%
Skoda	18.898	13.757	37,37	7,9%	5,7%
Smart	471	1.393	-66,19	0,2%	0,6%
SsangYong	139	138	0,72	0,1%	0,1%
Subaru	380	424	-10,38	0,2%	0,2%
Suzuki	2.199	2.160	1,81	0,9%	0,9%
Tesla	2.470	3.905	-36,75	1,0%	1,6%
Toyota	8.479	7.413	14,38	3,6%	3,0%
Volvo	5.578	3.353	66,36	2,3%	1,4%
VW	41.388	43.251	-4,31	17,4%	17,8%
sonstige Marken	1.236	1.590	-22,26	0,5%	0,7%
Gesamtsumme	238.263	243.277	-2,06	100,0%	100,0%