

Newly registered passenger cars in Germany by brand

September

	New registrations		Growth rate	Market share	
	2024	2023	GR 24/23	2024	2023
Alfa Romeo	324	388	-16,49	0,2%	0,2%
Alpine	14	13	7,69	0,0%	0,0%
Aston Martin	6	25	-76,00	0,0%	0,0%
Audi	14.938	17.902	-16,56	7,2%	8,0%
Bentley	5	58	-91,38	0,0%	0,0%
BMW	17.851	17.720	0,74	8,5%	7,9%
BYD	140	196	-28,57	0,1%	0,1%
Cadillac	11	26	-57,69	0,0%	0,0%
Citroen	2.837	4.014	-29,32	1,4%	1,8%
Dacia	4.088	3.933	3,94	2,0%	1,8%
DS	164	261	-37,16	0,1%	0,1%
Ferrari	87	115	-24,35	0,0%	0,1%
Fiat	3.757	6.269	-40,07	1,8%	2,8%
Fisker		-		0,0%	
Ford	8.473	9.292	-8,81	4,1%	4,1%
GWM	259	333	-22,22	0,1%	0,1%
Honda	652	683	-4,54	0,3%	0,3%
Hyundai	6.433	7.127	-9,74	3,1%	3,2%
Ineos	23	120	-80,83	0,0%	0,1%
Iveco	44	66	-33,33	0,0%	0,0%
Jaguar	88	260	-66,15	0,0%	0,1%
Jeep	909	1.383	-34,27	0,4%	0,6%
Kia	5.326	5.382	-1,04	2,6%	2,4%
Lada		6	-100,00	0,0%	0,0%
Lamborghini	73	54	35,19	0,0%	0,0%
Land Rover	750	1.135	-33,92	0,4%	0,5%
Lexus	524	345	51,88	0,3%	0,2%
Lotus	26	26	0,00	0,0%	0,0%
Lynk und Co	3	150	-98,00	0,0%	0,1%
MAN	86	84	2,38	0,0%	0,0%
Maserati	46	56	-17,86	0,0%	0,0%
Mazda	3.844	4.766	-19,35	1,8%	2,1%
Mercedes	18.385	21.125	-12,97	8,8%	9,4%
MG	707	777	-9,01	0,3%	0,3%
Mini	4.079	3.517	15,98	2,0%	1,6%
Mitsubishi	1.697	2.100	-19,19	0,8%	0,9%
NIO	22	80	-72,50	0,0%	0,0%
Nissan	2.278	2.875	-20,77	1,1%	1,3%
Opel	11.185	14.068	-20,49	5,4%	6,3%
Peugeot	5.511	5.041	9,32	2,6%	2,2%
Polestar	298	506	-41,11	0,1%	0,2%
Porsche	2.146	2.280	-5,88	1,0%	1,0%
Renault	3.878	5.105	-24,04	1,9%	2,3%
Rolls Royce	22	30	-26,67	0,0%	0,0%
Seat	10.852	11.522	-5,81	5,2%	5,1%
Skoda	17.212	12.765	34,84	8,2%	5,7%
Smart	599	819	-26,86	0,3%	0,4%
SsangYong	96	159	-39,62	0,0%	0,1%
Subaru	357	510	-30,00	0,2%	0,2%
Suzuki	2.582	2.852	-9,47	1,2%	1,3%
Tesla	3.758	4.216	-10,86	1,8%	1,9%
Toyota	7.200	5.633	27,82	3,4%	2,5%
Volvo	4.416	3.194	38,26	2,1%	1,4%
VW	38.914	42.044	-7,44	18,6%	18,7%
other brands	873	1.096	-20,35	0,4%	0,5%
Total	208.848	224.502	-6,97	100,0%	100,0%