

Pkw-Neuzulassungen in Deutschland nach Marken

Oktober

	Neuzulassungen		Wachstumsrate	Marktanteile	
	2024	2023	WR 24/23	2024	2023
Alfa Romeo	316	584	-45,89	0,1%	0,3%
Alpine	24	35	-31,43	0,0%	0,0%
Aston Martin	9	39	-76,92	0,0%	0,0%
Audi	16.522	20.612	-19,84	7,1%	9,4%
Bentley	7	54	-87,04	0,0%	0,0%
BMW	18.955	18.062	4,94	8,2%	8,2%
BYD	347	226	53,54	0,1%	0,1%
Cadillac	8	11	-27,27	0,0%	0,0%
Citroen	3.986	3.726	6,98	1,7%	1,7%
Dacia	5.583	5.646	-1,12	2,4%	2,6%
DS	340	155	119,35	0,1%	0,1%
Ferrari	127	103	23,30	0,1%	0,0%
Fiat	3.568	6.945	-48,62	1,5%	3,2%
Fisker		105	-100,00	0,0%	0,0%
Ford	7.845	8.827	-11,12	3,4%	4,0%
GWM	215	436	-50,69	0,1%	0,2%
Honda	627	715	-12,31	0,3%	0,3%
Hyundai	7.163	8.547	-16,19	3,1%	3,9%
Ineos	38	123	-69,11	0,0%	0,1%
Iveco	62	80	-22,50	0,0%	0,0%
Jaguar	124	386	-67,88	0,1%	0,2%
Jeep	1.003	1.401	-28,41	0,4%	0,6%
Kia	5.367	6.599	-18,67	2,3%	3,0%
Lada		7	-100,00	0,0%	0,0%
Lamborghini	58	61	-4,92	0,0%	0,0%
Land Rover	870	1.207	-27,92	0,4%	0,6%
Lexus	592	280	111,43	0,3%	0,1%
Lotus	29	37	-21,62	0,0%	0,0%
Lynk und Co	16	33	-51,52	0,0%	0,0%
MAN	58	94	-38,30	0,0%	0,0%
Maserati	41	57	-28,07	0,0%	0,0%
Mazda	3.813	3.458	10,27	1,6%	1,6%
Mercedes	23.226	22.117	5,01	10,0%	10,1%
MG	1.432	2.113	-32,23	0,6%	1,0%
Mini	2.696	3.307	-18,48	1,2%	1,5%
Mitsubishi	1.989	1.753	13,46	0,9%	0,8%
NIO	15	289	-94,81	0,0%	0,1%
Nissan	2.193	2.920	-24,90	0,9%	1,3%
Opel	13.240	11.345	16,70	5,7%	5,2%
Peugeot	7.244	3.148	130,11	3,1%	1,4%
Polestar	152	272	-44,12	0,1%	0,1%
Porsche	2.862	2.755	3,88	1,2%	1,3%
Renault	5.414	4.974	8,85	2,3%	2,3%
Rolls Royce	48	25	92,00	0,0%	0,0%
Seat	11.767	9.384	25,39	5,1%	4,3%
Skoda	17.986	13.955	28,89	7,8%	6,4%
Smart	854	887	-3,72	0,4%	0,4%
SsangYong	136	158	-13,92	0,1%	0,1%
Subaru	386	395	-2,28	0,2%	0,2%
Suzuki	1.792	1.722	4,07	0,8%	0,8%
Tesla	1.614	3.353	-51,86	0,7%	1,5%
Toyota	9.139	6.151	48,58	3,9%	2,8%
Volvo	5.087	3.534	43,94	2,2%	1,6%
VW	43.942	34.806	26,25	18,9%	15,9%
sonstige Marken	1.065	945	12,70	0,5%	0,4%
Gesamtsumme	231.992	218.959	5,95	100,0%	100,0%