

Jahrespressekonferenz

04. Dezember 2024, Frankfurt am Main





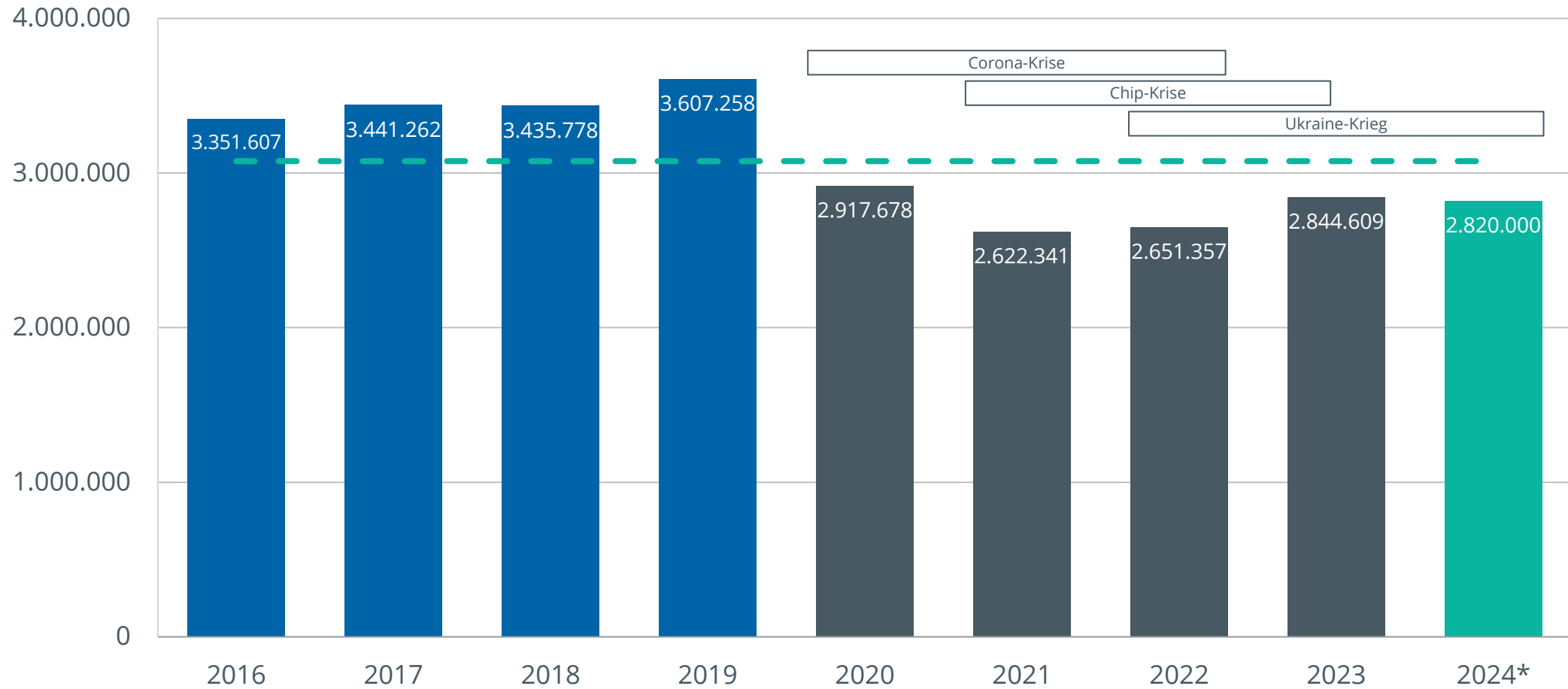
36 Marken.

13 Länder.

1 Starker Verband.

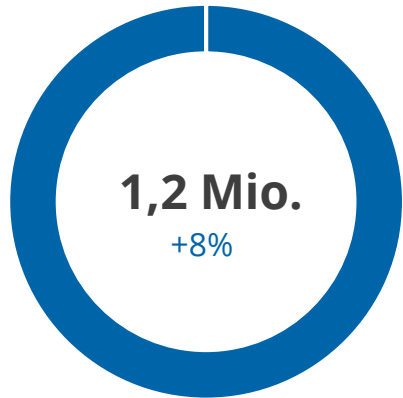
 ALPINE   RENAULT TRUCKS	 JAGUAR 	  HONDA ISUZU 	  CUPRA  SEAT	  CHERY   NIO  GWM	  GENESIS  HYUNDAI  KIA  SSANGYONG
 SKODA	  Maserati	 MAZDA  MITSUBISHI MOTORS	 Polestar SAAB  SCANIA  VOLVO	 DACIA	  VINFAST
  	 DAF A PACCAR COMPANY	 NISSAN  SUBARU  SUZUKI 			

Prognose 2024: Pkw-Markt bleibt unter Vorjahresniveau



* Prognose | Quelle: KBA, VDIK

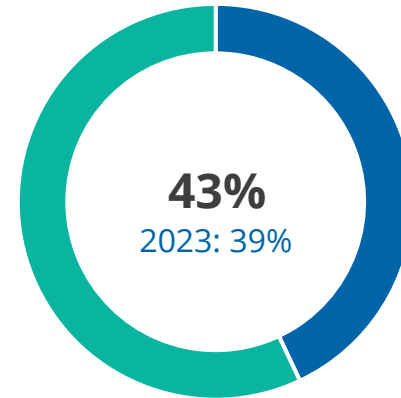
2024*: Marktanteil der Internationalen Hersteller wächst



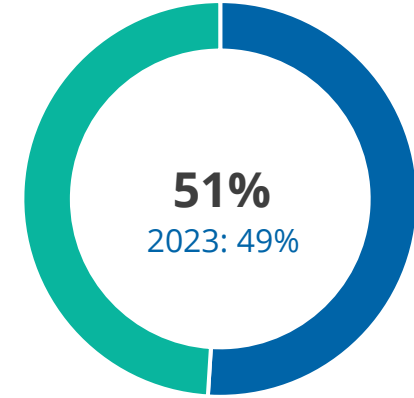
Pkw-Neuzulassungen



Anstieg

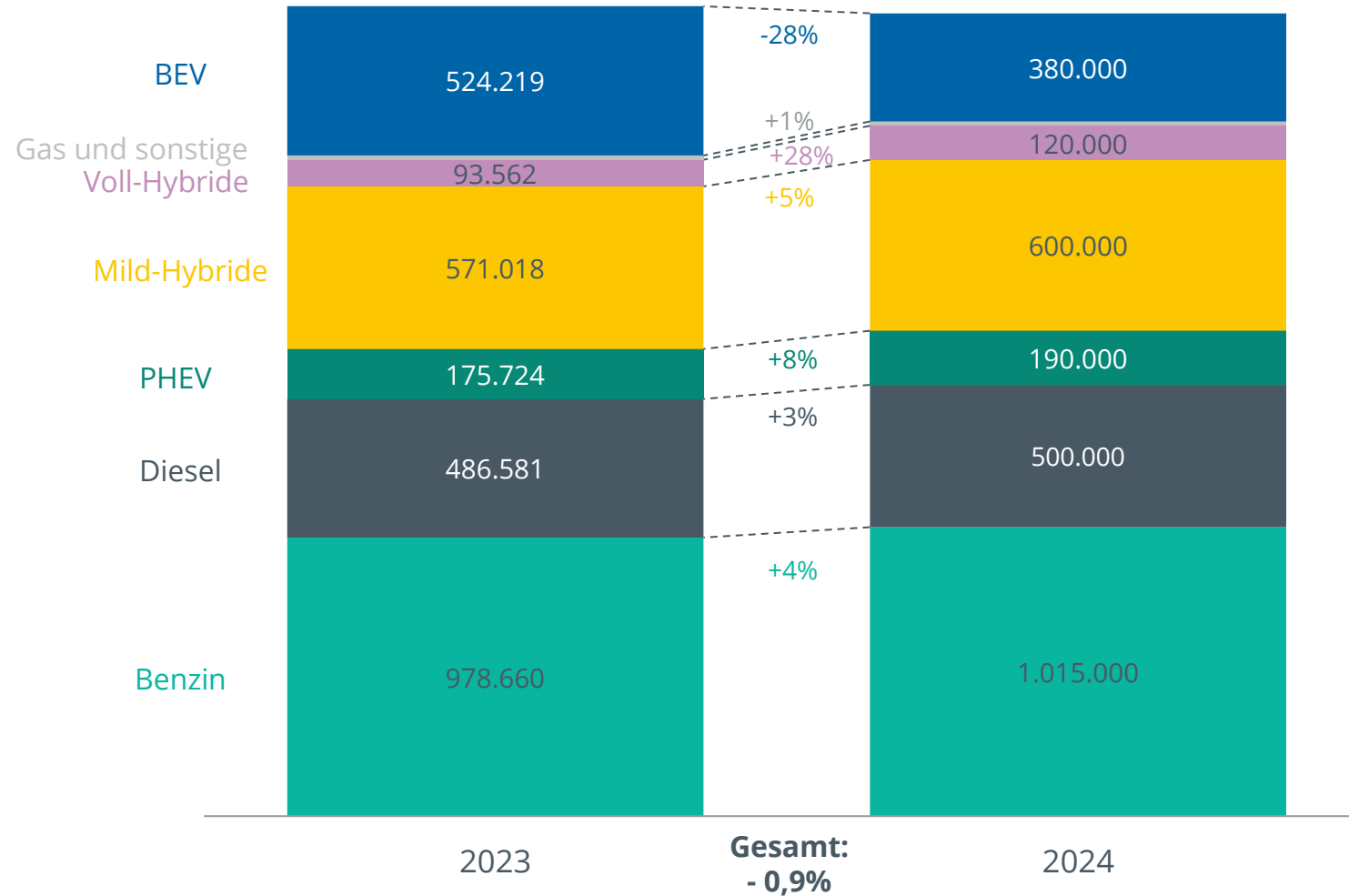


Marktanteil Gesamt



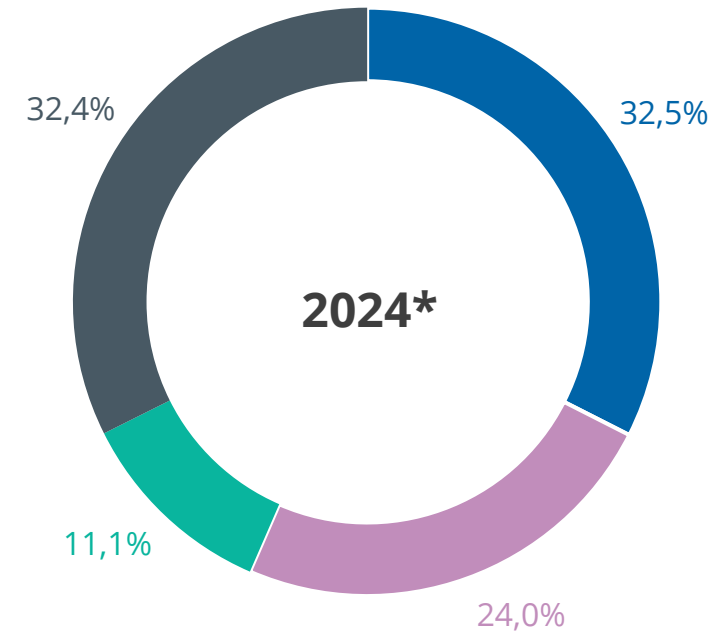
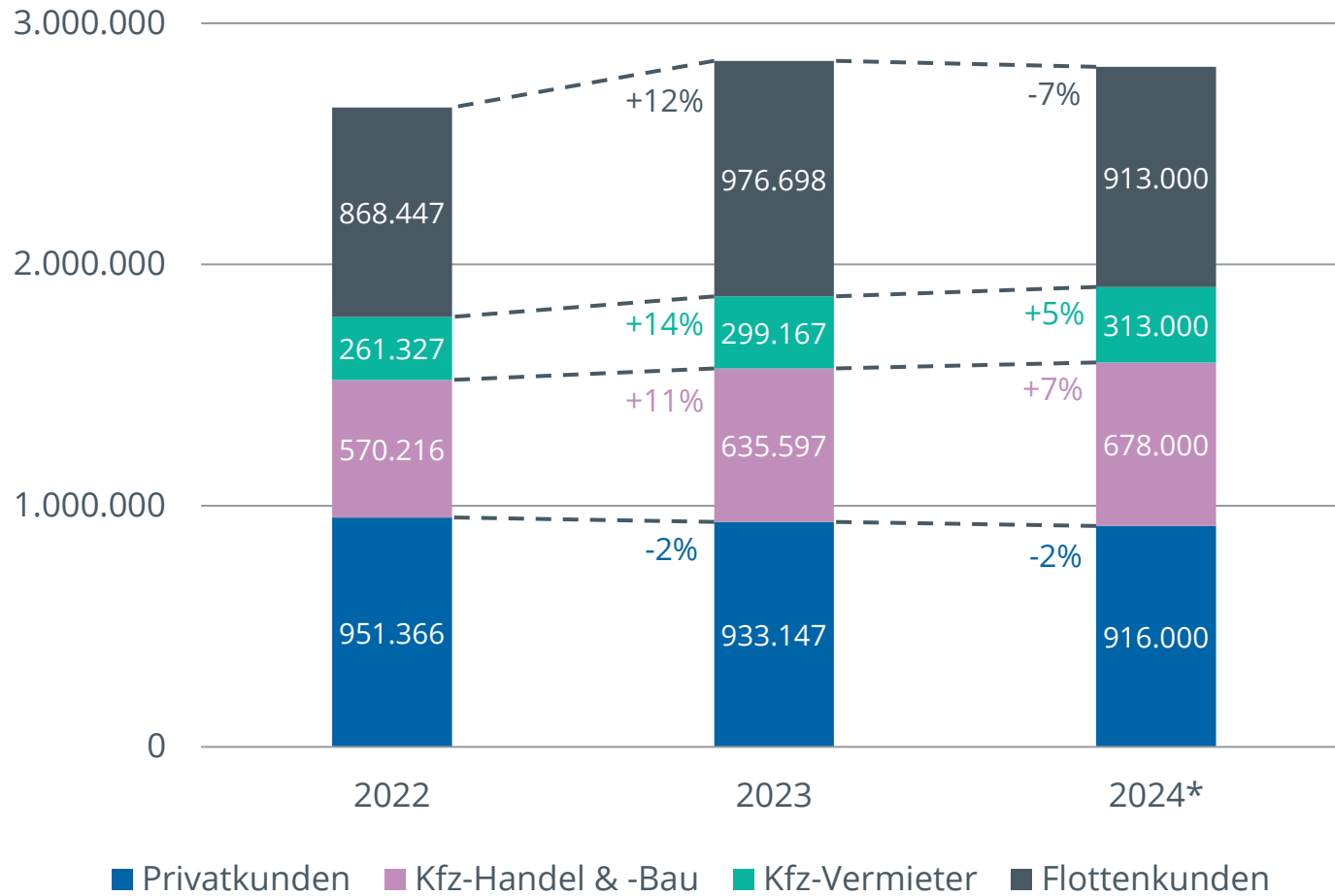
Marktanteil Privat

Antriebsarten: Wachstum bei Hybriden, Rückgang bei BEVs



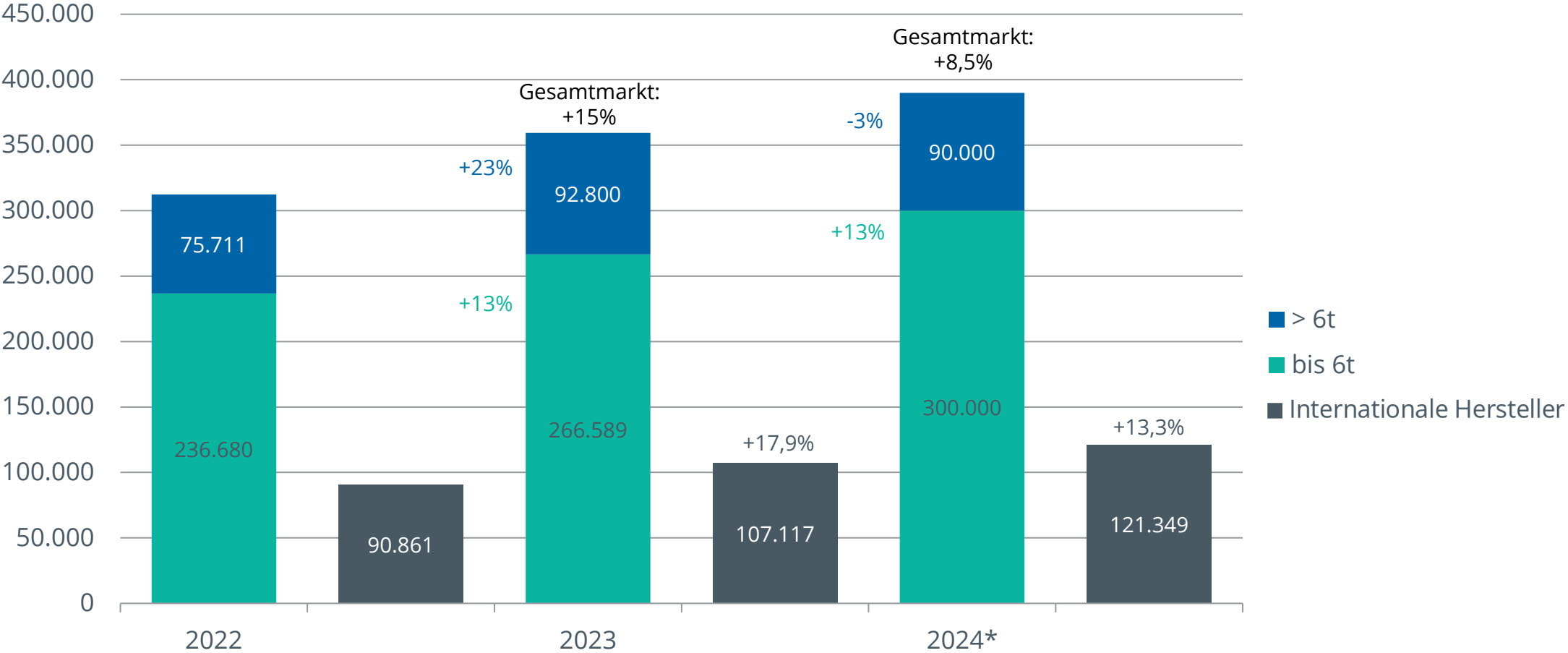
Quelle: KBA, VDIK

Flotten- und Privatkundenmarkt leicht rückläufig



* Prognose | Quelle: KBA, VDIK

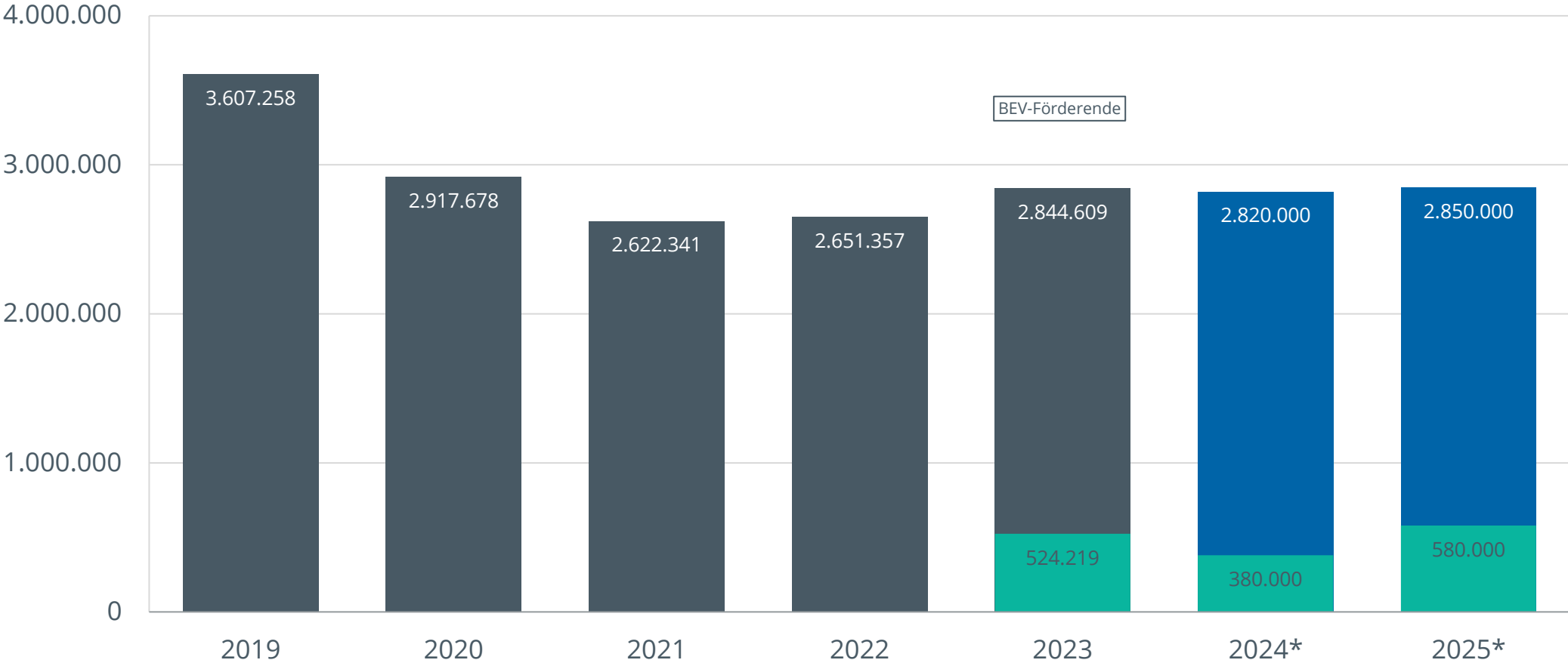
Nutzfahrzeug-Markt entwickelt sich positiv



* Prognose | Quelle: KBA, VDIK

Pkw-Prognose 2025: Leichter Anstieg durch starkes BEV-Wachstum

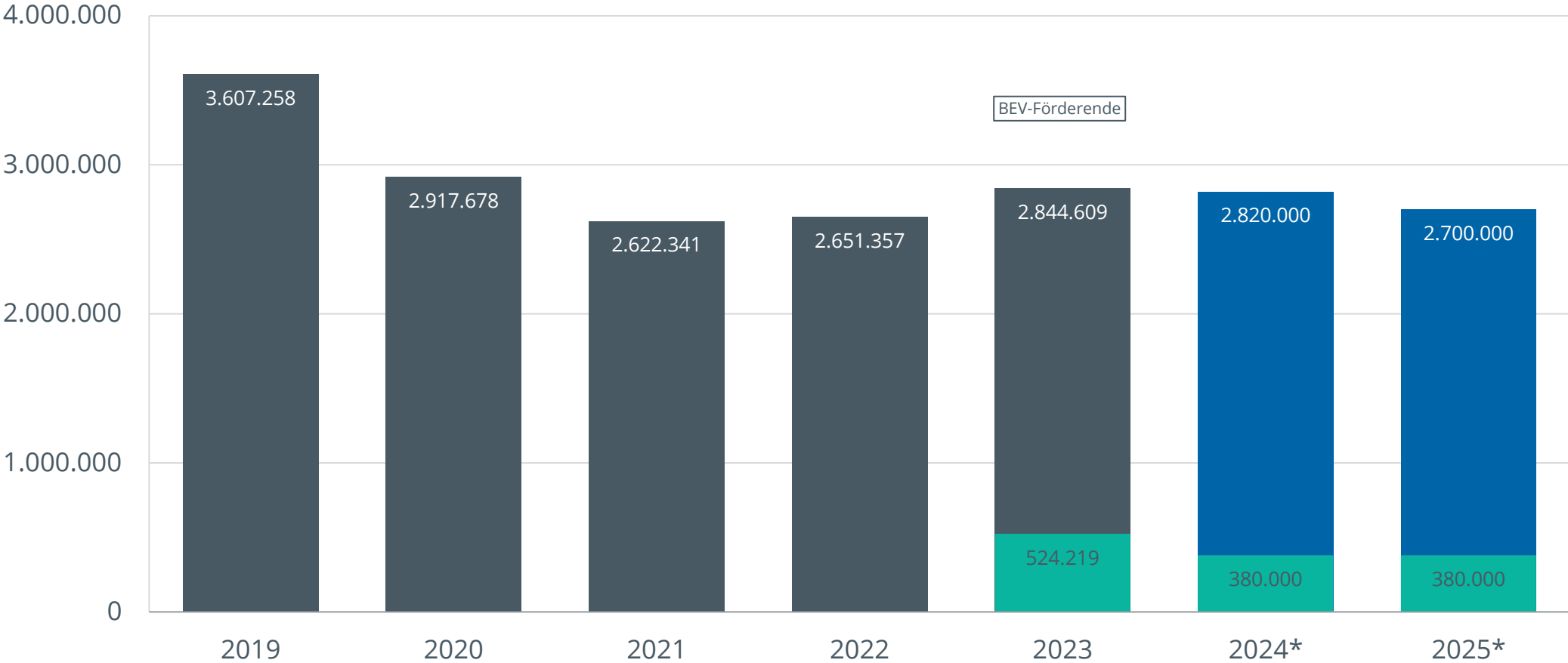
(Initiiert durch CO2 Flottengrenzwerte und basierend auf Annahme verbesserter Rahmenbedingungen für BEV)



* Prognose | Quelle: KBA, VDIK

Pkw-Prognose 2025: Rückgang durch gleichbleibendes BEV-Volumen

(Annahme: keine verbesserten Rahmenbedingungen für E-Mobilität)

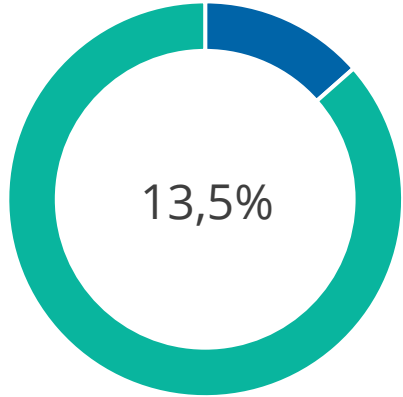
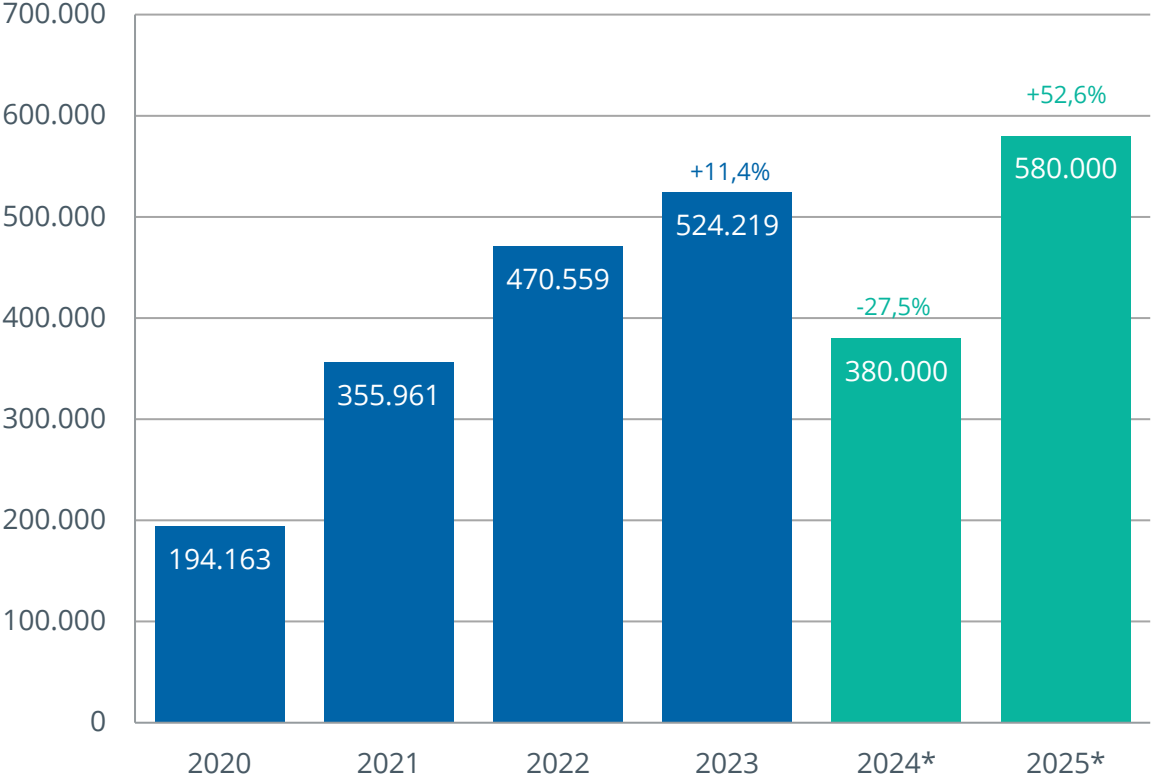


* Prognose | Quelle: KBA, VDIK

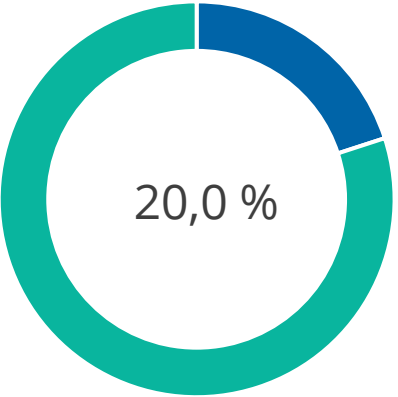
Deutliches Wachstum bei den batterieelektrischen Fahrzeugen in 2025

(Annahme: Umsetzung der CO2 Flottenregulierung und verbesserte Rahmenbedingungen für E-Mobilität)

Rein batterieelektrische Pkw



Anteil am Gesamtmarkt (2024)*



Anteil am Gesamtmarkt (2025)*

* Prognose

Forderungen für den Hochlauf der Elektromobilität:

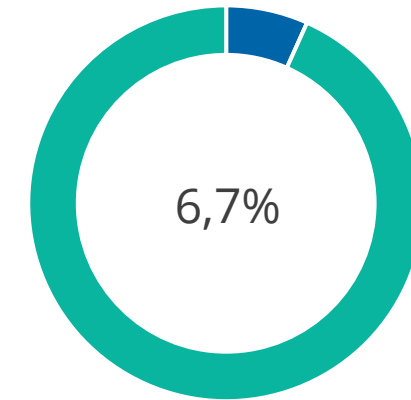
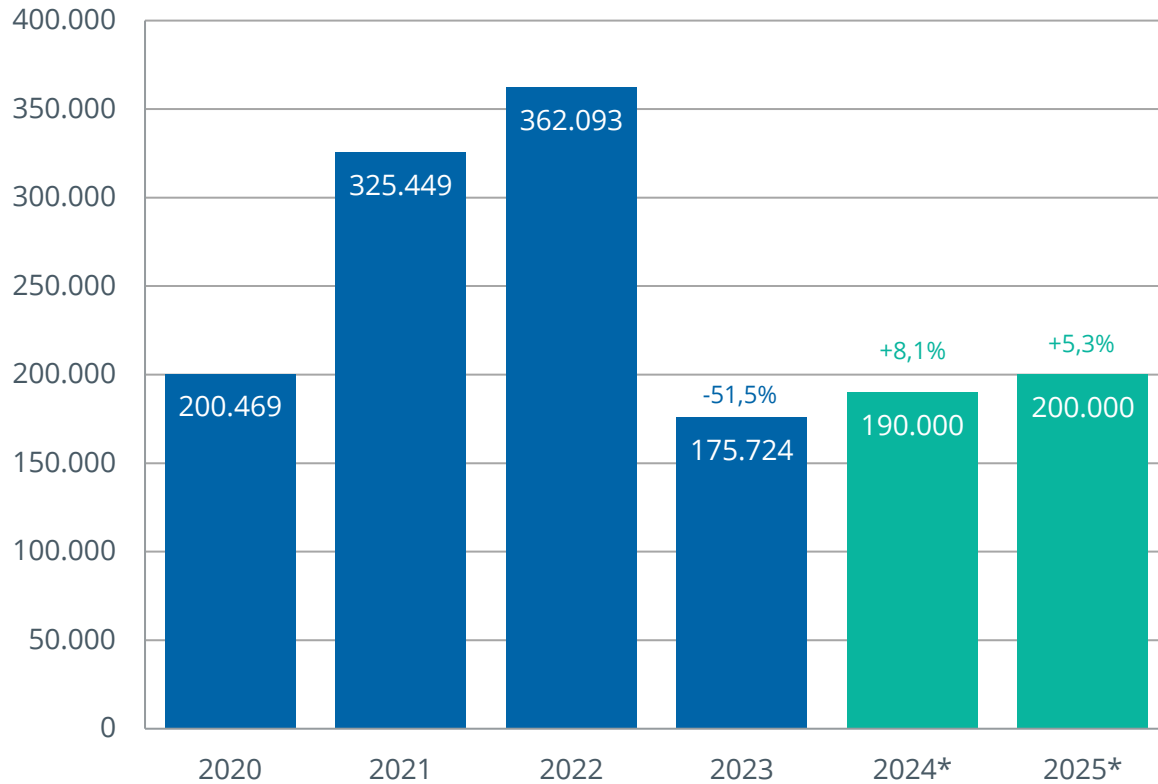
Um das gemeinsame Ziel für 2035 erreichen, braucht es die richtigen Rahmenbedingungen

- Nationale Strategie für Elektromobilität, die eine verlässliche Planung ermöglicht
- Ausbau der Lade- und Wasserstofftank-Infrastruktur, orientiert am Zuwachs der Fahrzeuge
- Anreize und Fördermaßnahmen für Privatkunden
- Reduzierung des Ladestrompreises
- Zusätzliche Incentives wie z. B. kostenloses Parken für E-Fahrzeuge in den Städten

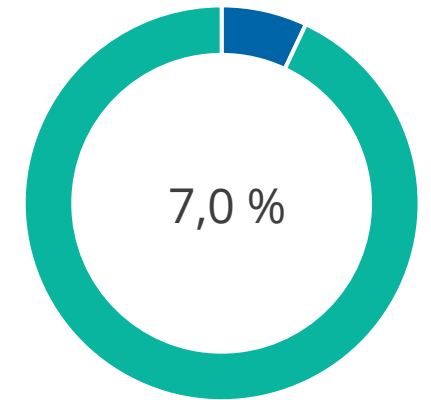
PHEVs unterstützen Erreichbarkeit der CO2-Ziele

VDIK-Mitglieder haben über 70 Modelle im Programm

Plug-In-Hybrid Pkw



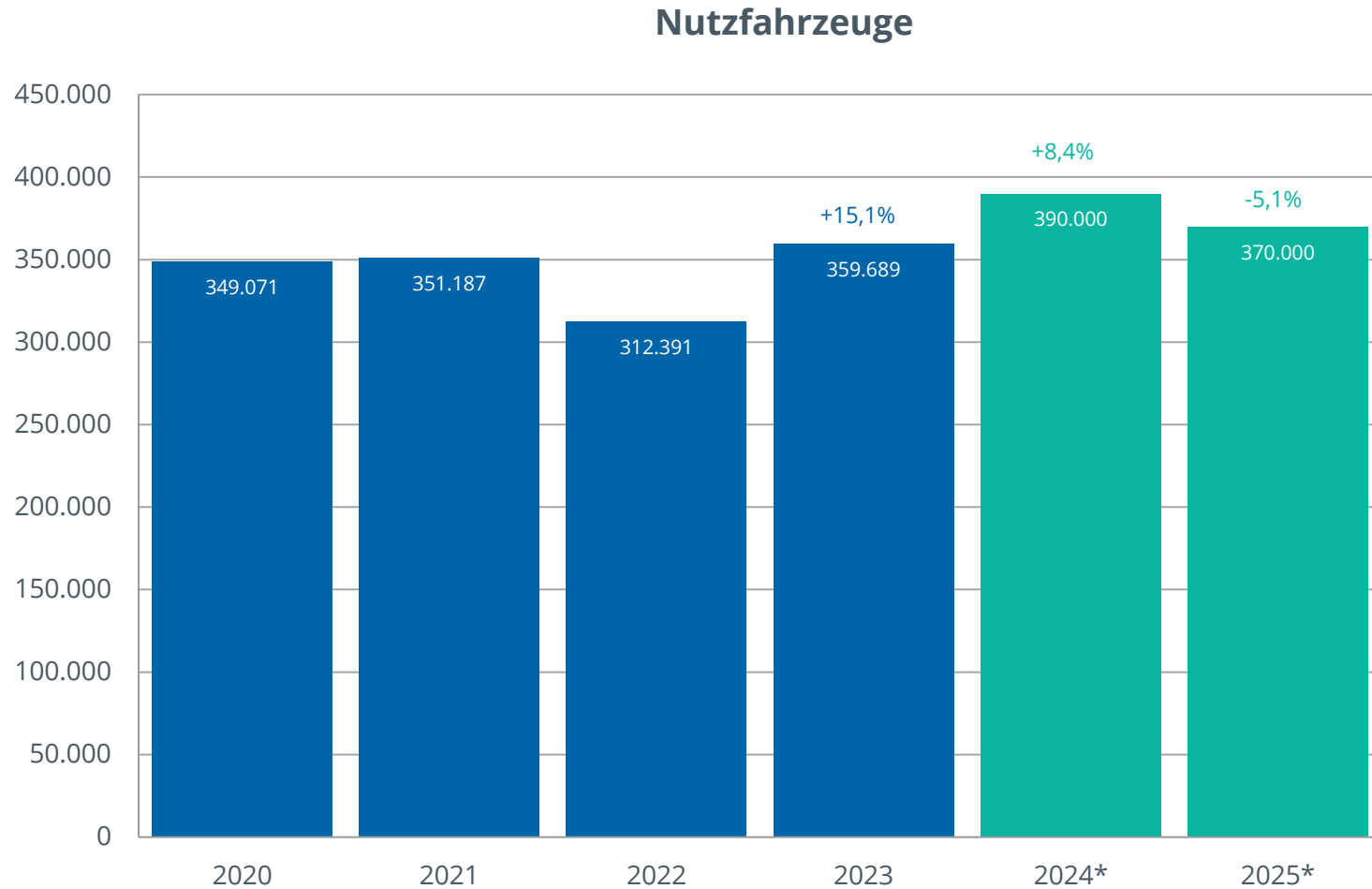
Anteil am Gesamtmarkt (2024)*



Anteil am Gesamtmarkt (2025)*

* Prognose

Prognose 2025: Leichter Rückgang auf dem Nutzfahrzeugmarkt



* Prognose | Quelle: KBA, VDIK

Neue Einstiegsmodelle unter 25.000 € in 2025

Bereits heute 130 BEV Modelle im Programm



Quelle: SKODA



Quelle: SEAT

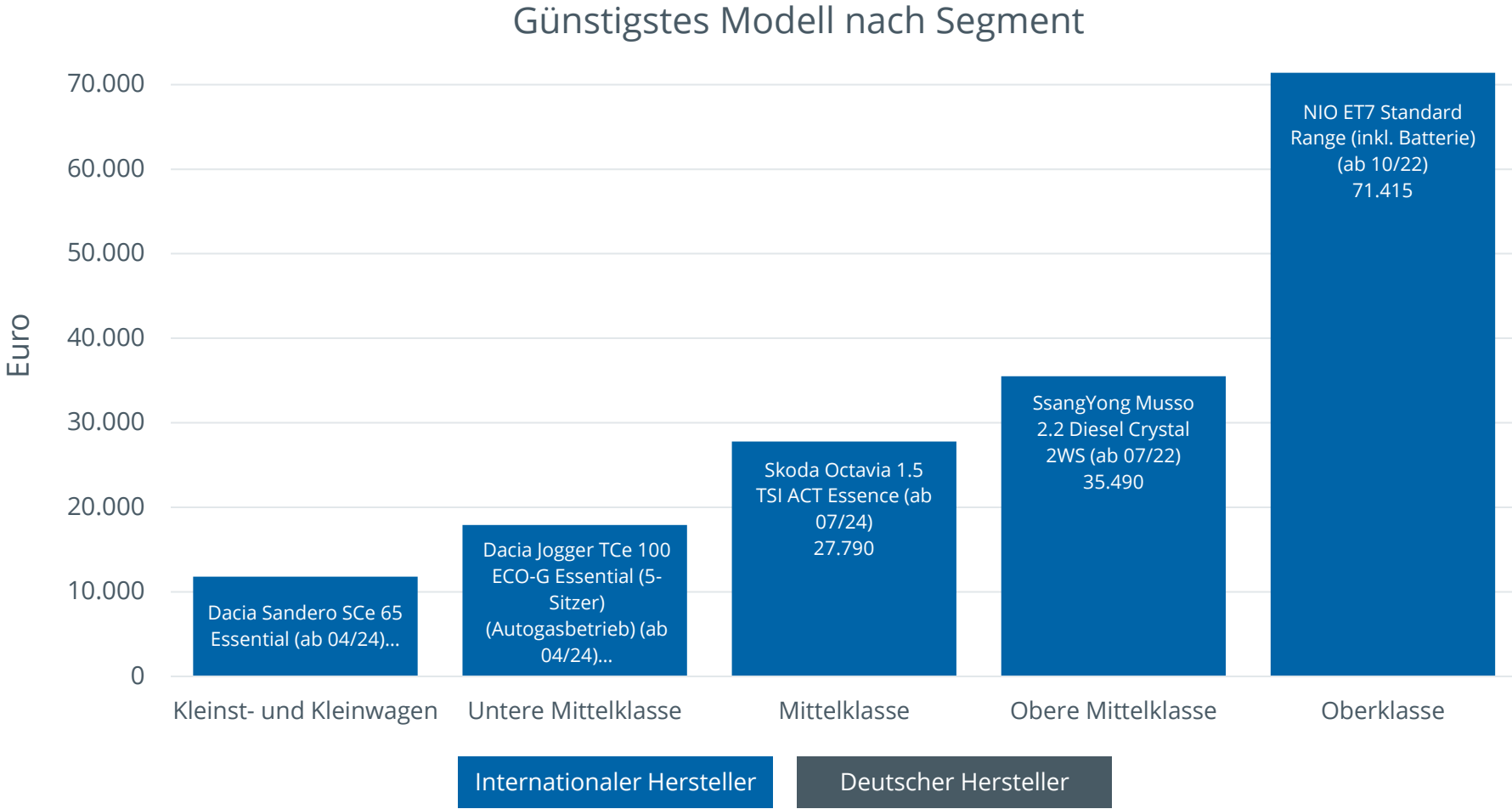


Quelle: Hyundai



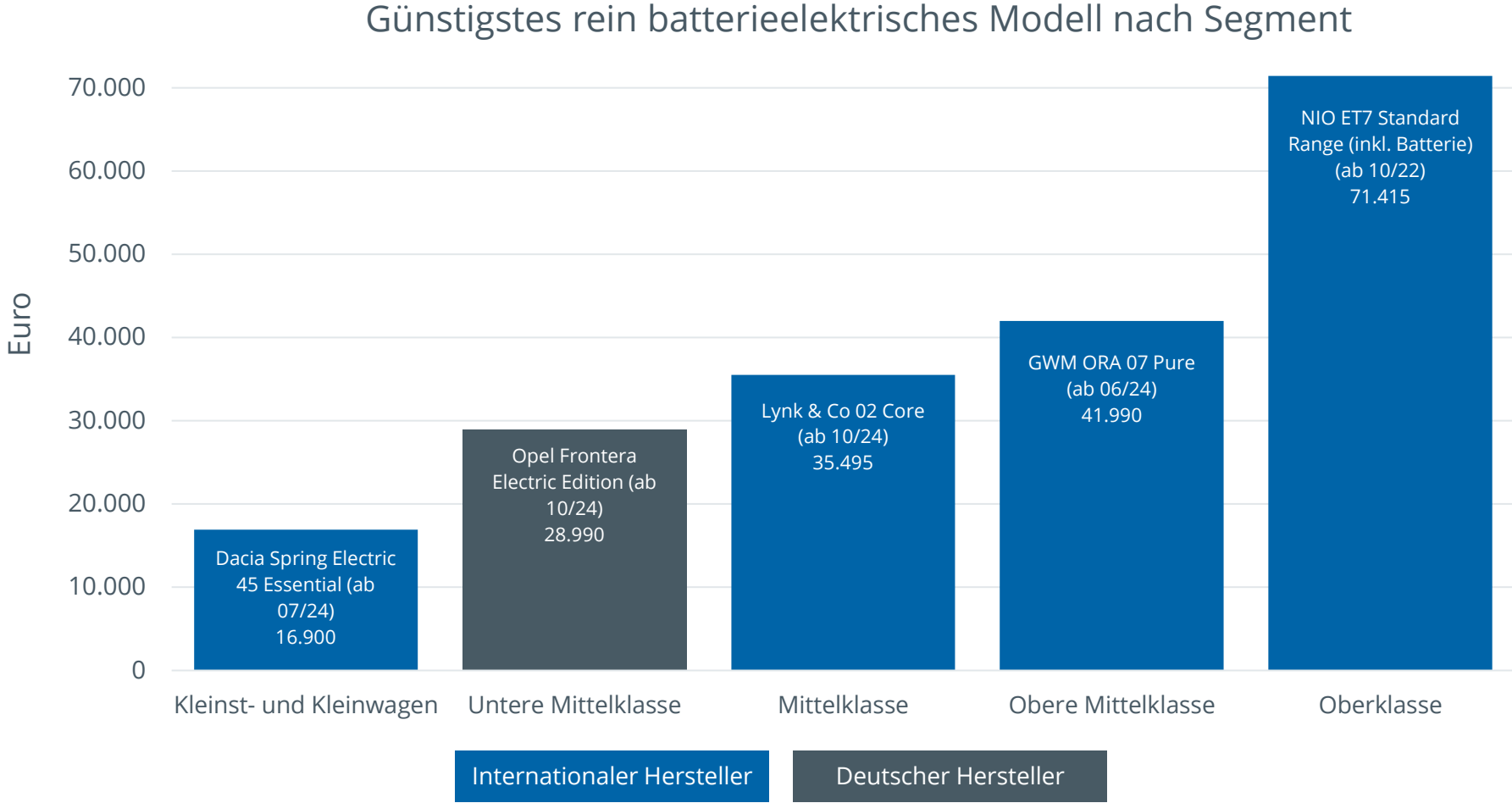
Quelle: autozeitung.de

Bezahlbare Mobilität: VDIK-Mitglieder bieten in allen Segmenten das günstigste Fahrzeug



Quelle: ADAC, VDIK

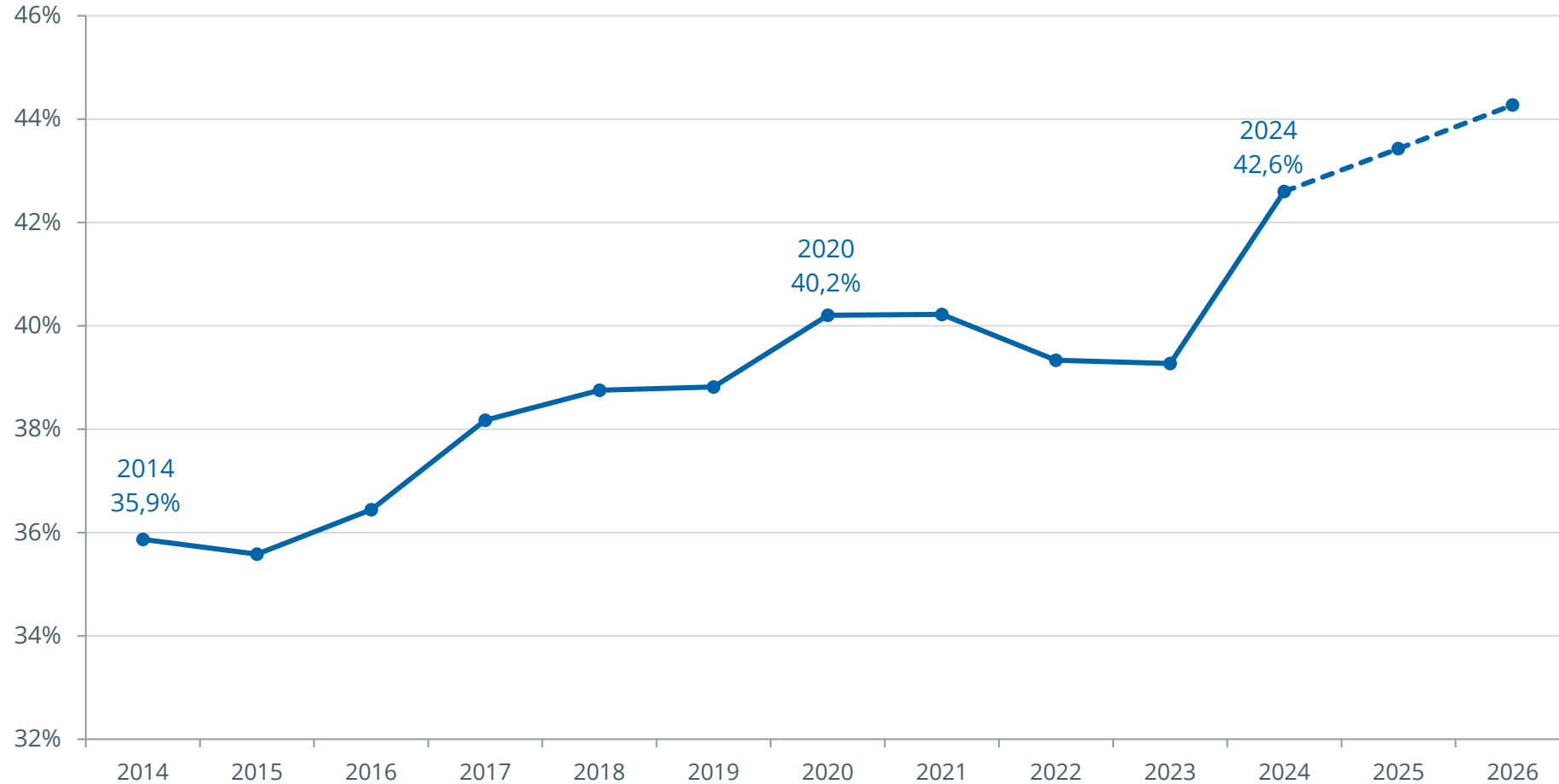
Bezahlbare Mobilität: VDIK-Mitglieder bieten in fast allen Segmenten das günstigste BEV



Quelle: ADAC, VDIK

Internationale Hersteller sind weiter auf Wachstumskurs

Marktanteile Internationaler Hersteller



Quelle: KBA, VDIK