

# Jahrespressekonferenz

04. Dezember 2024, Frankfurt am Main





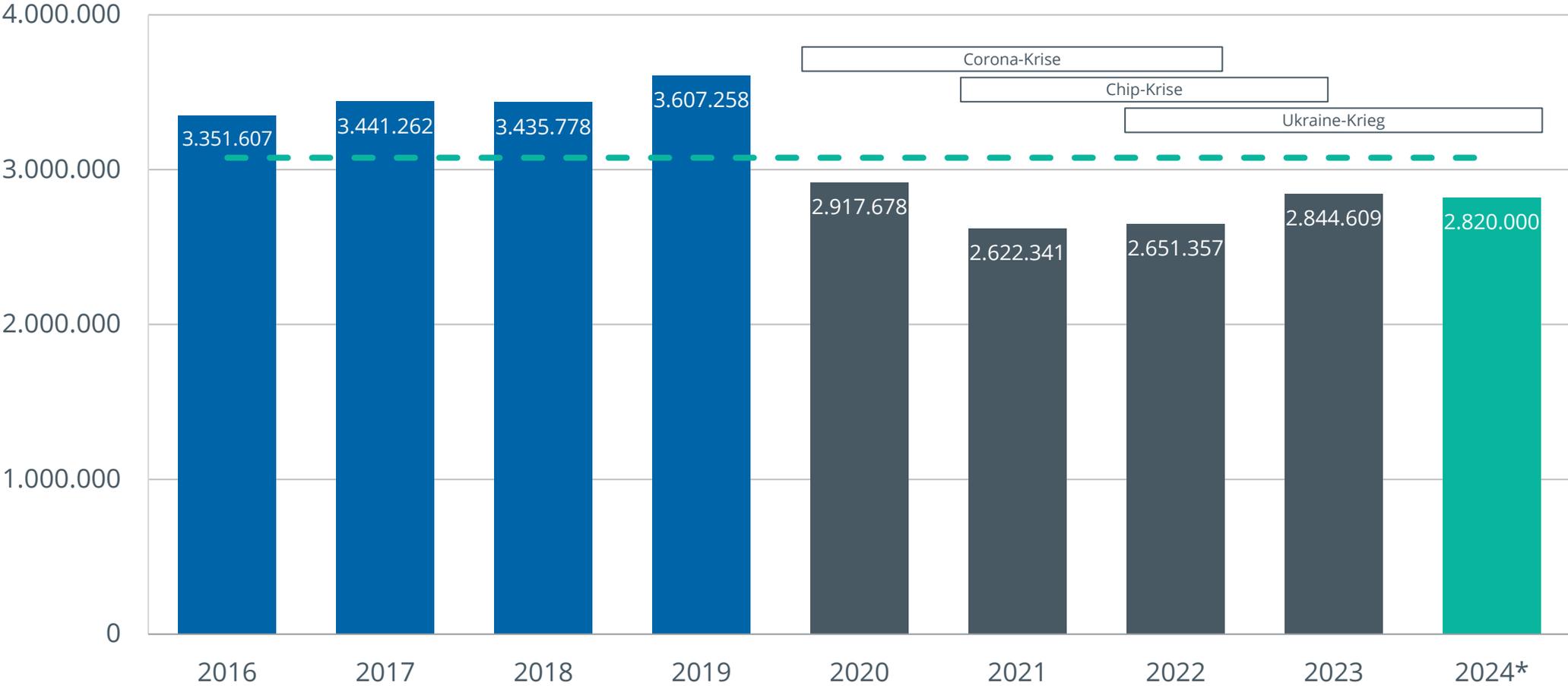
**36** Marken.

**13** Länder.

**1** Starker Verband.

 ALPINE   RENAULT TRUCKS	 JAGUAR 	  HONDA ISUZU 	  CUPRA  SEAT	  CHERY  MG  NIO  GWM	  GENESIS  HYUNDAI  KIA  SSANGYONG
 SKODA	  Maserati	 MAZDA  MITSUBISHI MOTORS	 Polestar SAAB  SCANIA  VOLVO	 DACIA	  VINFAST
  	 DAF A PACCAR COMPANY	 NISSAN  SUBARU  SUZUKI 			

# Prognose 2024: Pkw-Markt bleibt unter Vorjahresniveau

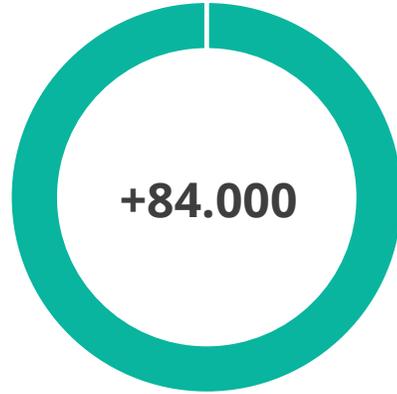


\* Prognose | Quelle: KBA, VDIK

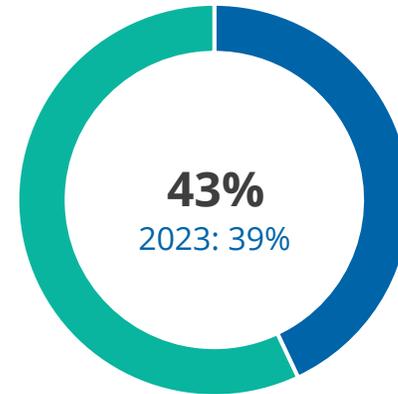
# 2024\*: Marktanteil der Internationalen Hersteller wächst



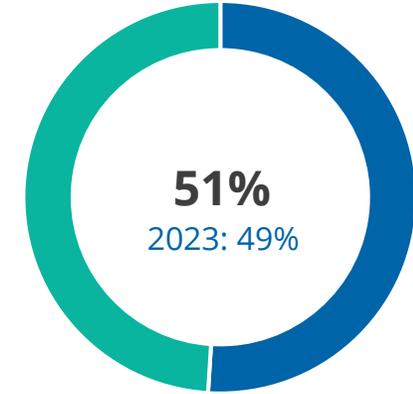
**Pkw-Neuzulassungen**



**Anstieg**

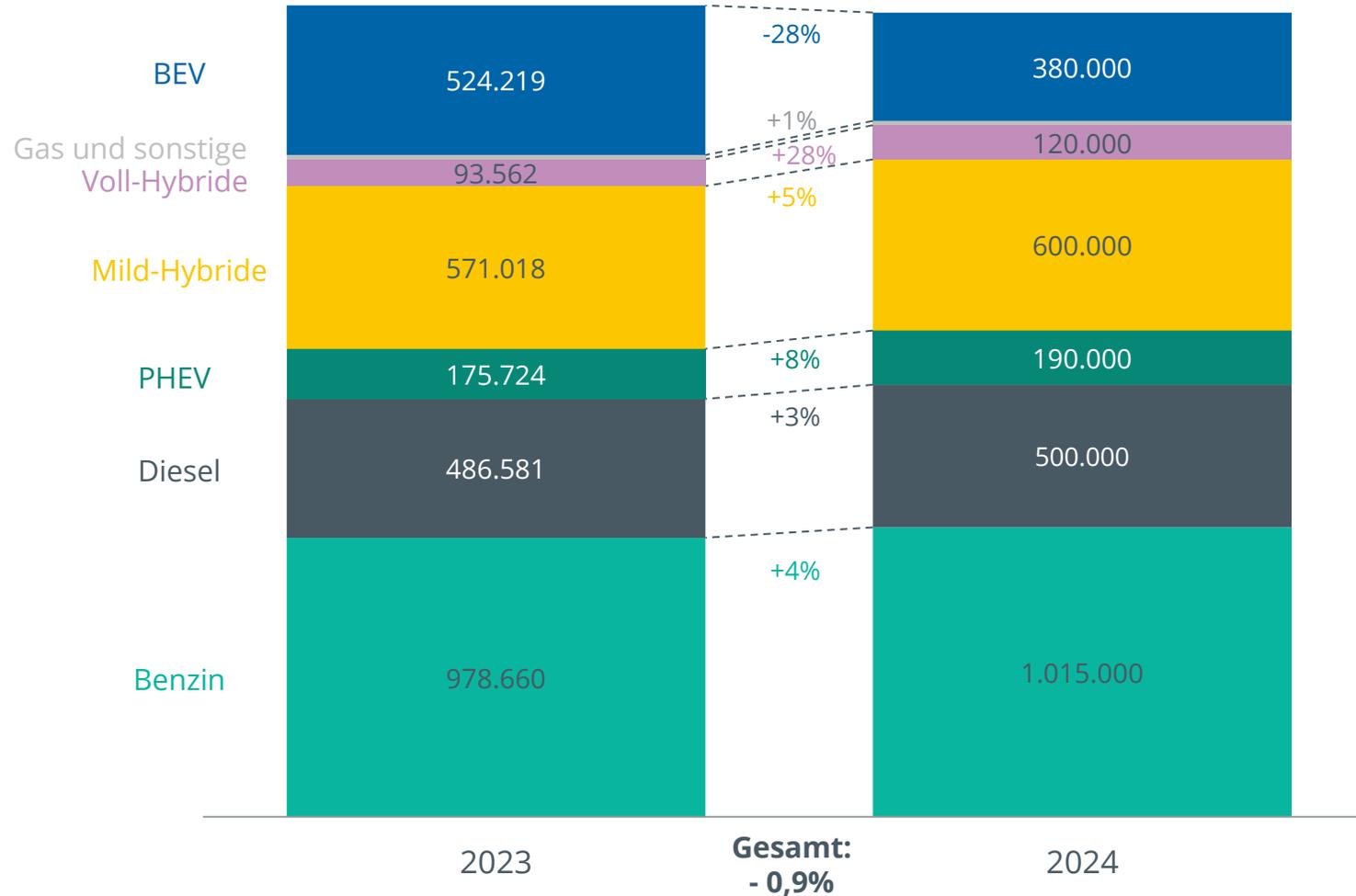


**Marktanteil Gesamt**



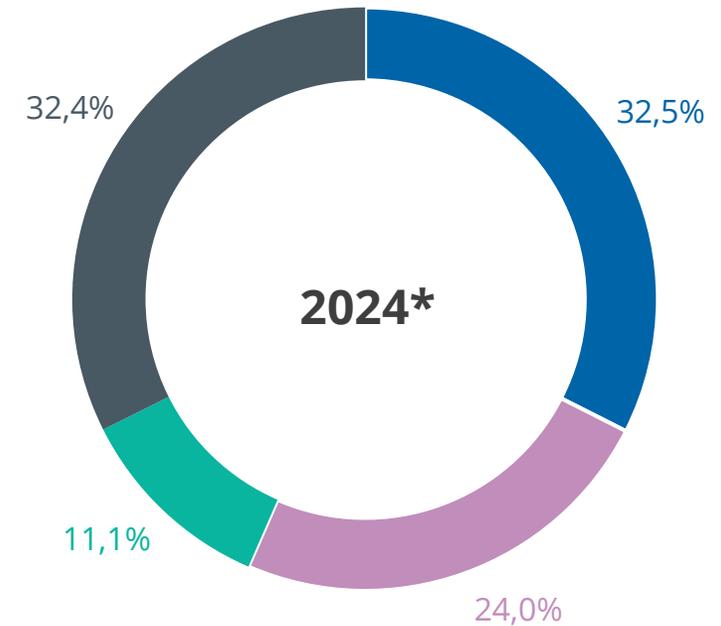
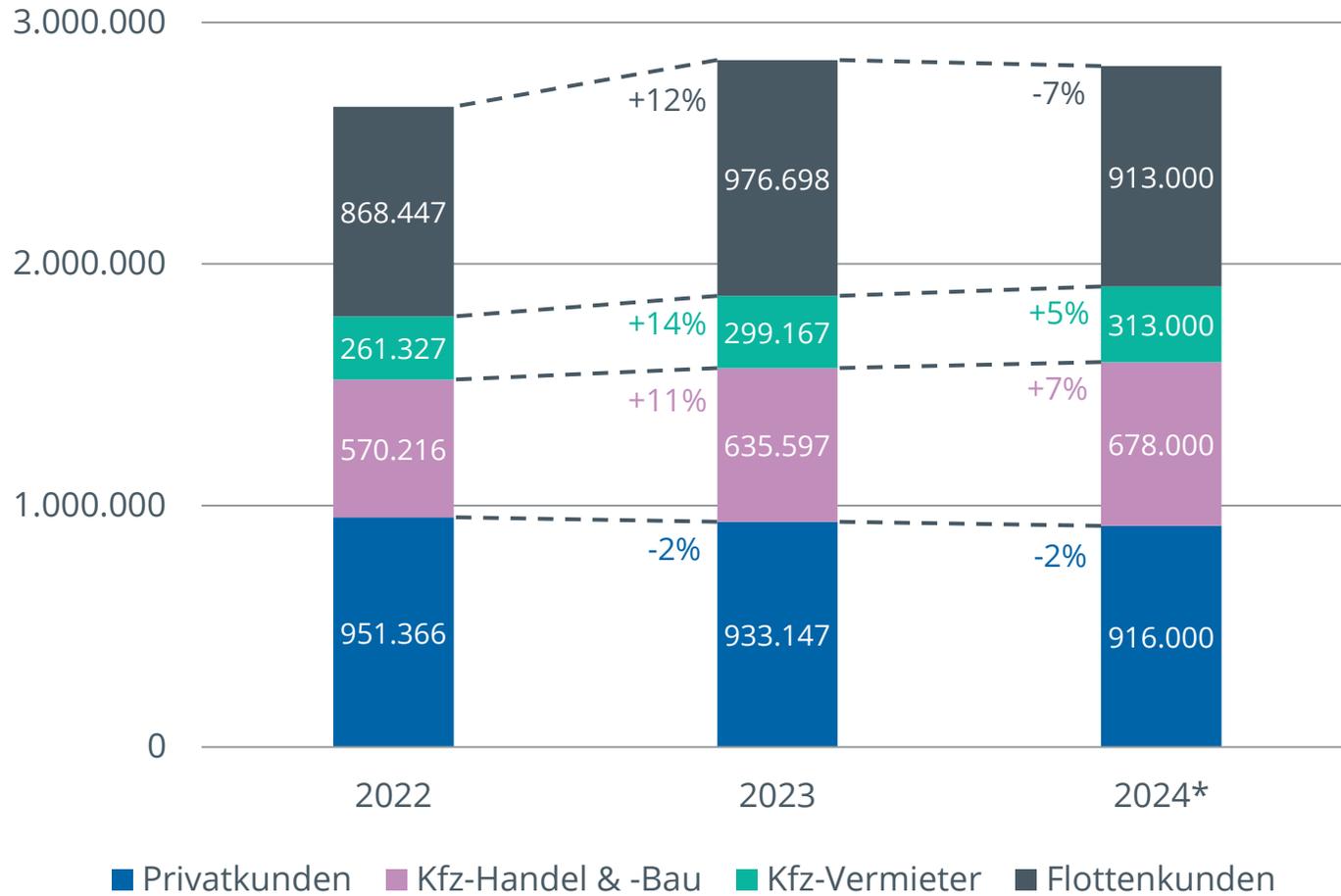
**Marktanteil Privat**

# Antriebsarten: Wachstum bei Hybriden, Rückgang bei BEVs



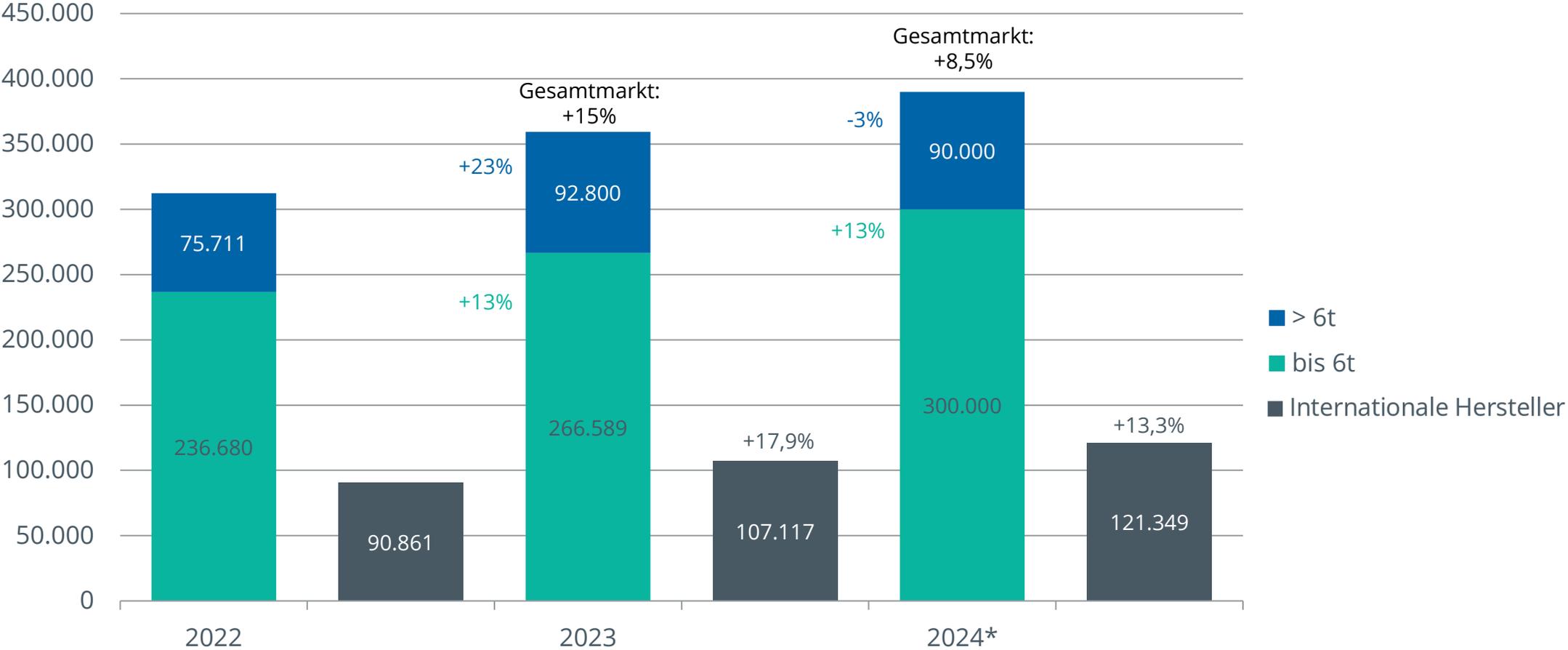
Quelle: KBA, VDIK

# Flotten- und Privatkundenmarkt leicht rückläufig



\* Prognose | Quelle: KBA, VDIK

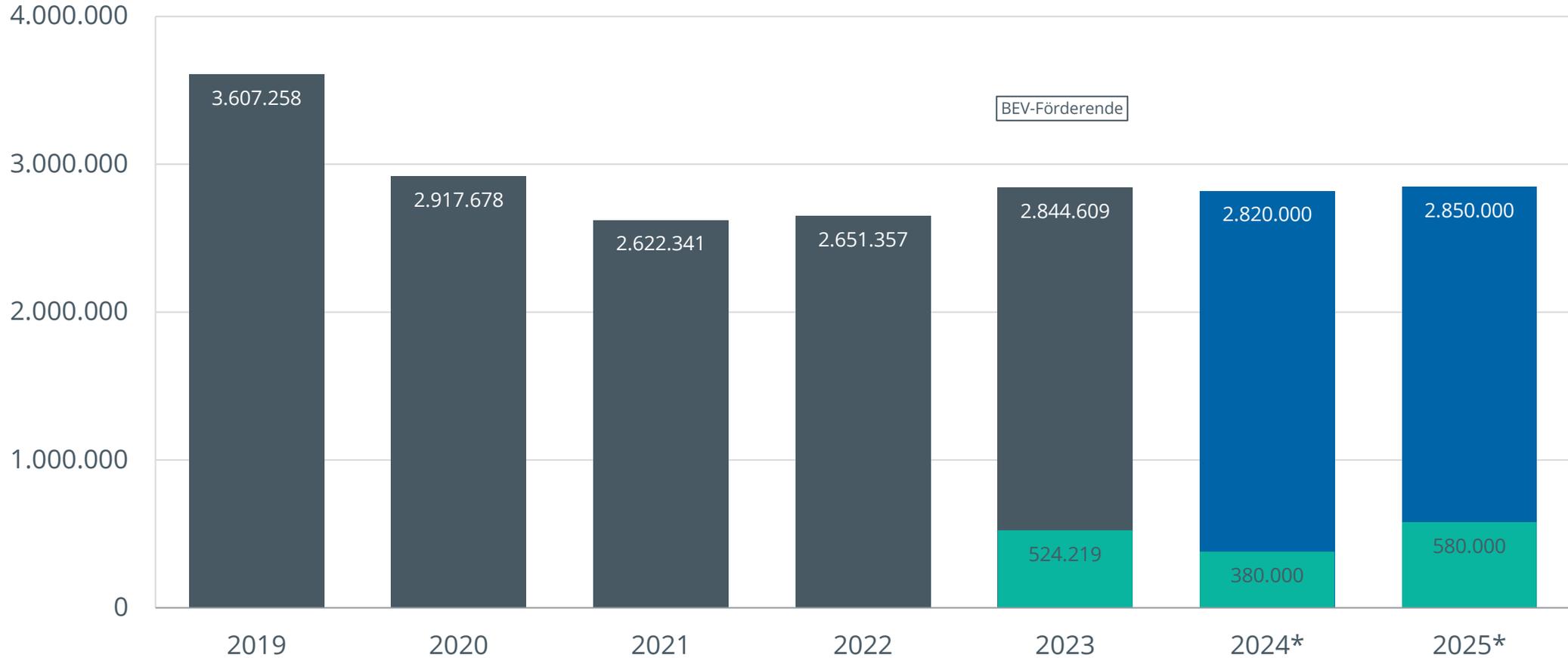
# Nutzfahrzeug-Markt entwickelt sich positiv



\* Prognose | Quelle: KBA, VDIK

# Pkw-Prognose 2025: Leichter Anstieg durch starkes BEV-Wachstum

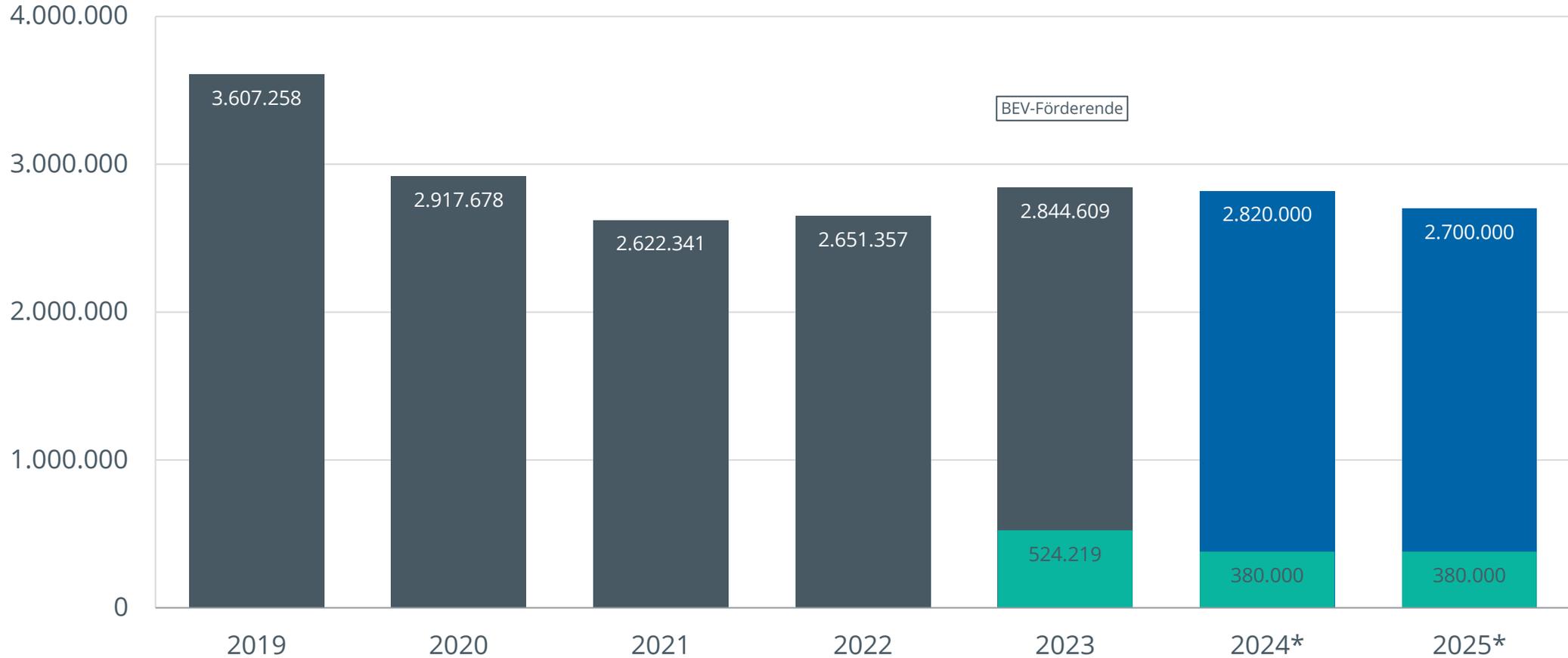
(Initiiert durch CO2 Flottengrenzwerte und basierend auf Annahme verbesserter Rahmenbedingungen für BEV)



\* Prognose | Quelle: KBA, VDIK

# Pkw-Prognose 2025: Rückgang durch gleichbleibendes BEV-Volumen

(Annahme: keine verbesserten Rahmenbedingungen für E-Mobilität)

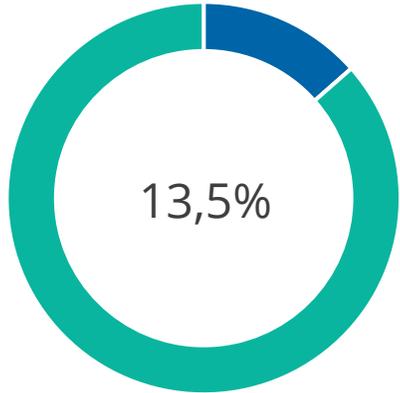
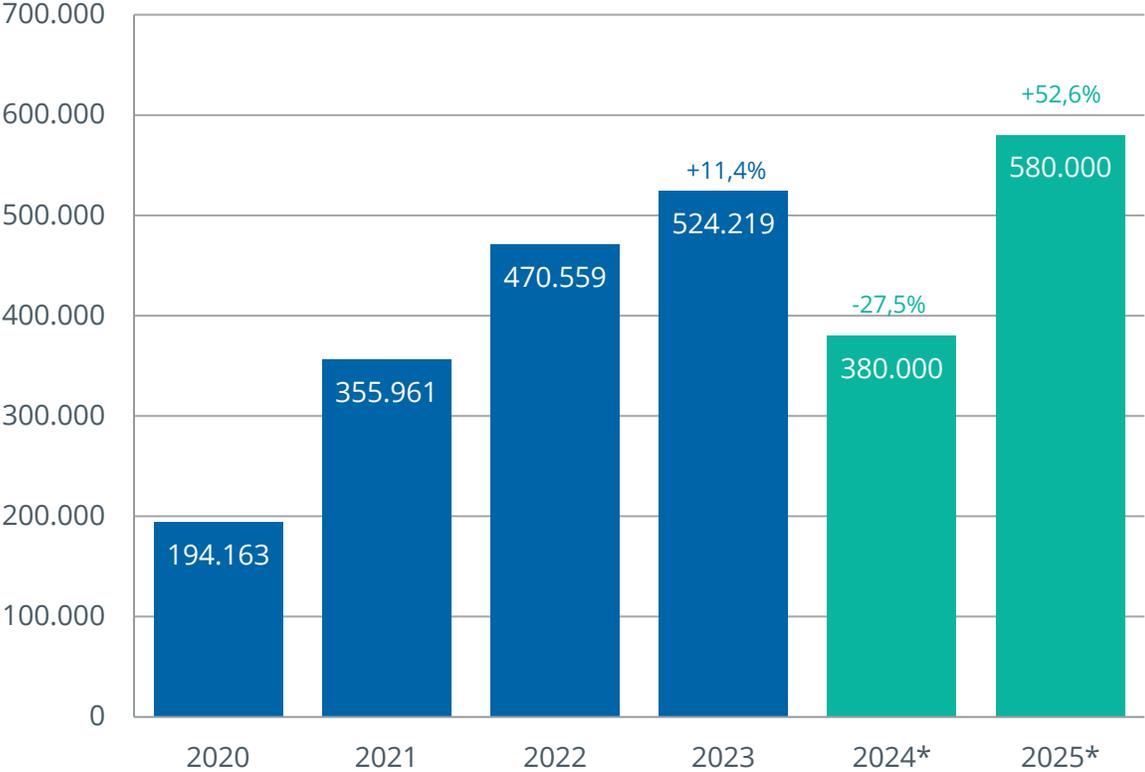


\* Prognose | Quelle: KBA, VDIK

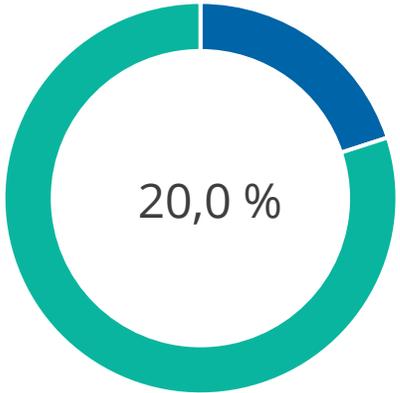
# Deutliches Wachstum bei den batterieelektrischen Fahrzeugen in 2025

(Annahme: Umsetzung der CO2 Flottenregulierung und verbesserte Rahmenbedingungen für E-Mobilität)

Rein batterieelektrische Pkw



Anteil am Gesamtmarkt (2024)\*



Anteil am Gesamtmarkt (2025)\*

\* Prognose

# Forderungen für den Hochlauf der Elektromobilität:

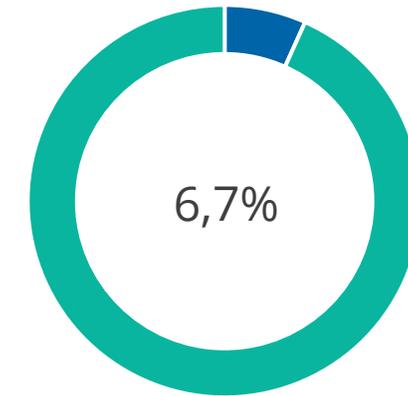
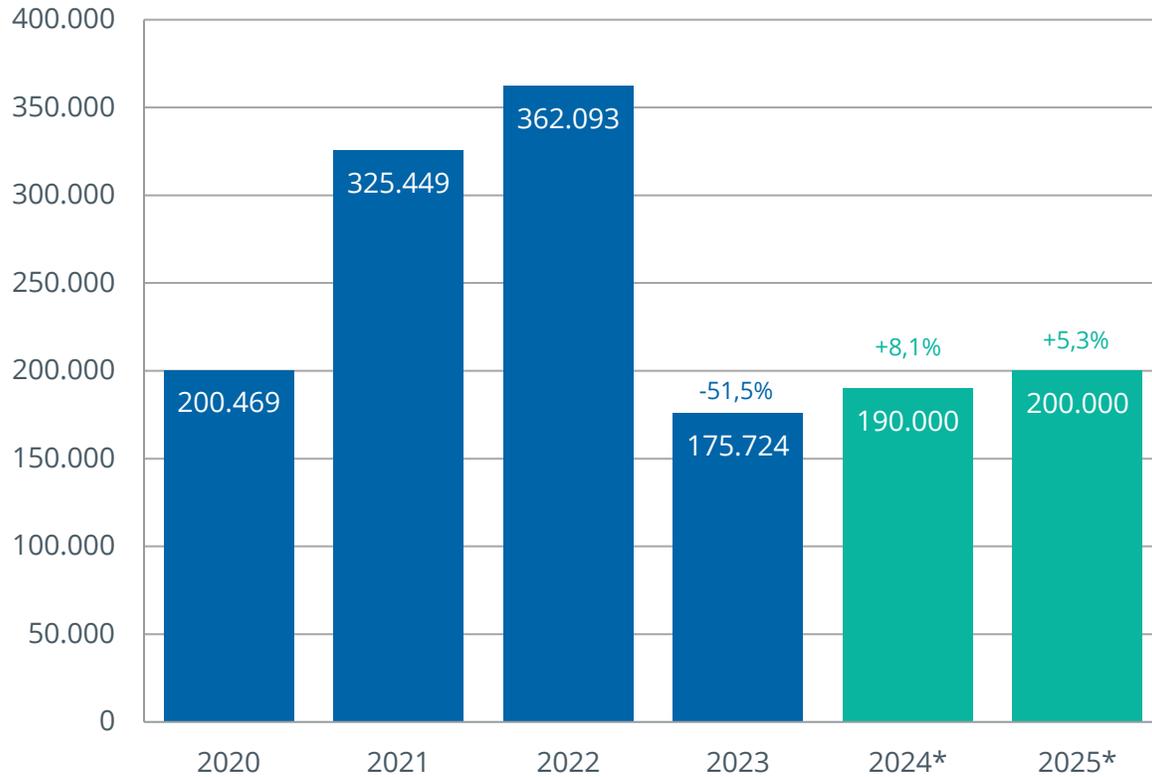
Um das gemeinsame Ziel für 2035 erreichen, braucht es die richtigen Rahmenbedingungen

- Nationale Strategie für Elektromobilität, die eine verlässliche Planung ermöglicht
- Ausbau der Lade- und Wasserstofftank-Infrastruktur, orientiert am Zuwachs der Fahrzeuge
- Anreize und Fördermaßnahmen für Privatkunden
- Reduzierung des Ladestrompreises
- Zusätzliche Incentives wie z. B. kostenloses Parken für E-Fahrzeuge in den Städten

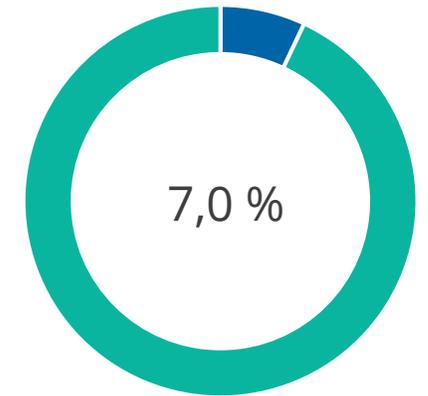
# PHEVs unterstützen Erreichbarkeit der CO2-Ziele

VDIK-Mitglieder haben über 70 Modelle im Programm

Plug-In-Hybrid Pkw



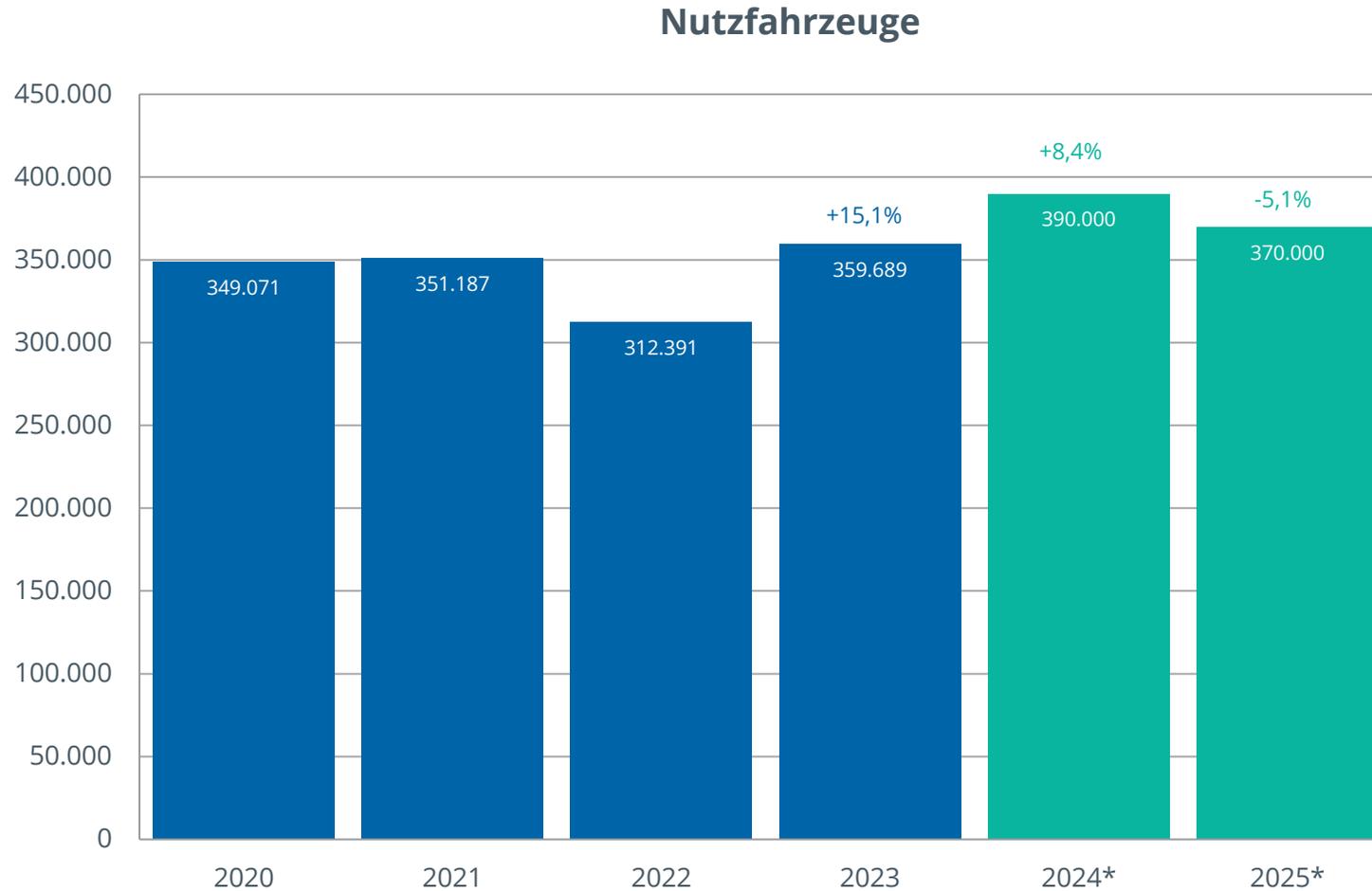
Anteil am Gesamtmarkt (2024)\*



Anteil am Gesamtmarkt (2025)\*

\* Prognose

# Prognose 2025: Leichter Rückgang auf dem Nutzfahrzeugmarkt



\* Prognose | Quelle: KBA, VDIK

# Neue Einstiegsmodelle unter 25.000 € in 2025

Bereits heute 130 BEV Modelle im Programm



Quelle: SKODA



Quelle: SEAT

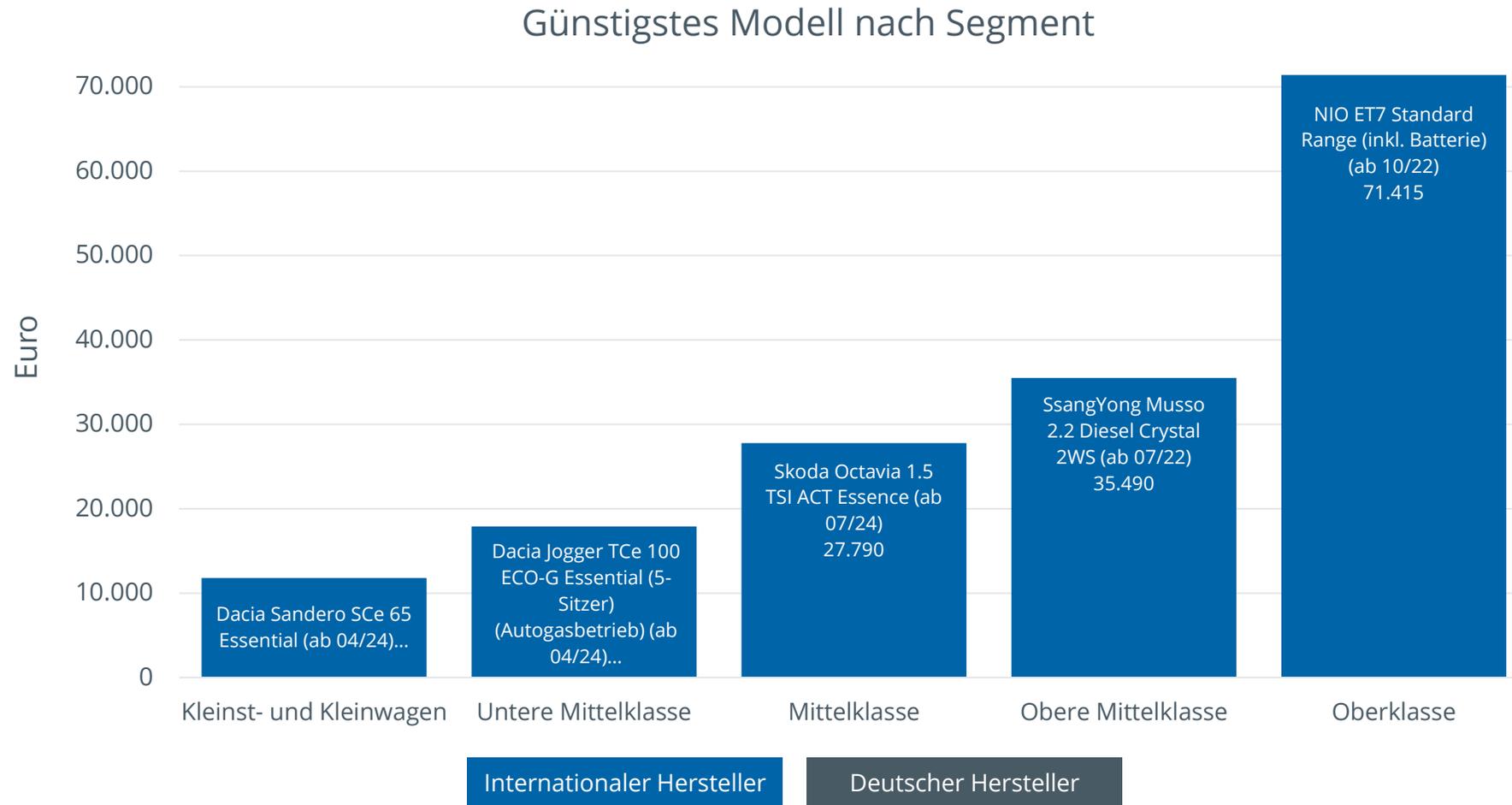


Quelle: Hyundai



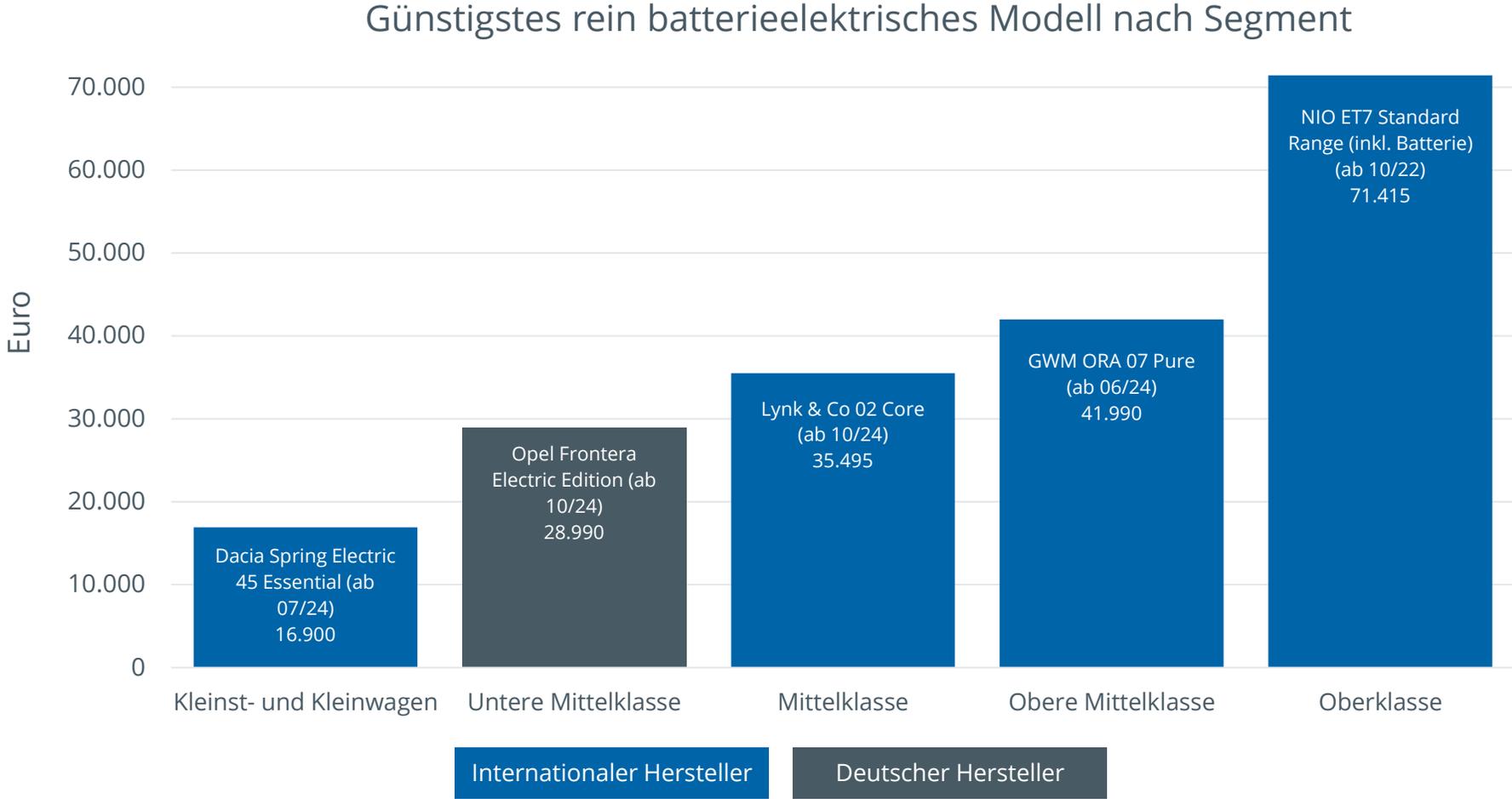
Quelle: autozeitung.de

# Bezahlbare Mobilität: VDIK-Mitglieder bieten in allen Segmenten das günstigste Fahrzeug



Quelle: ADAC, VDIK

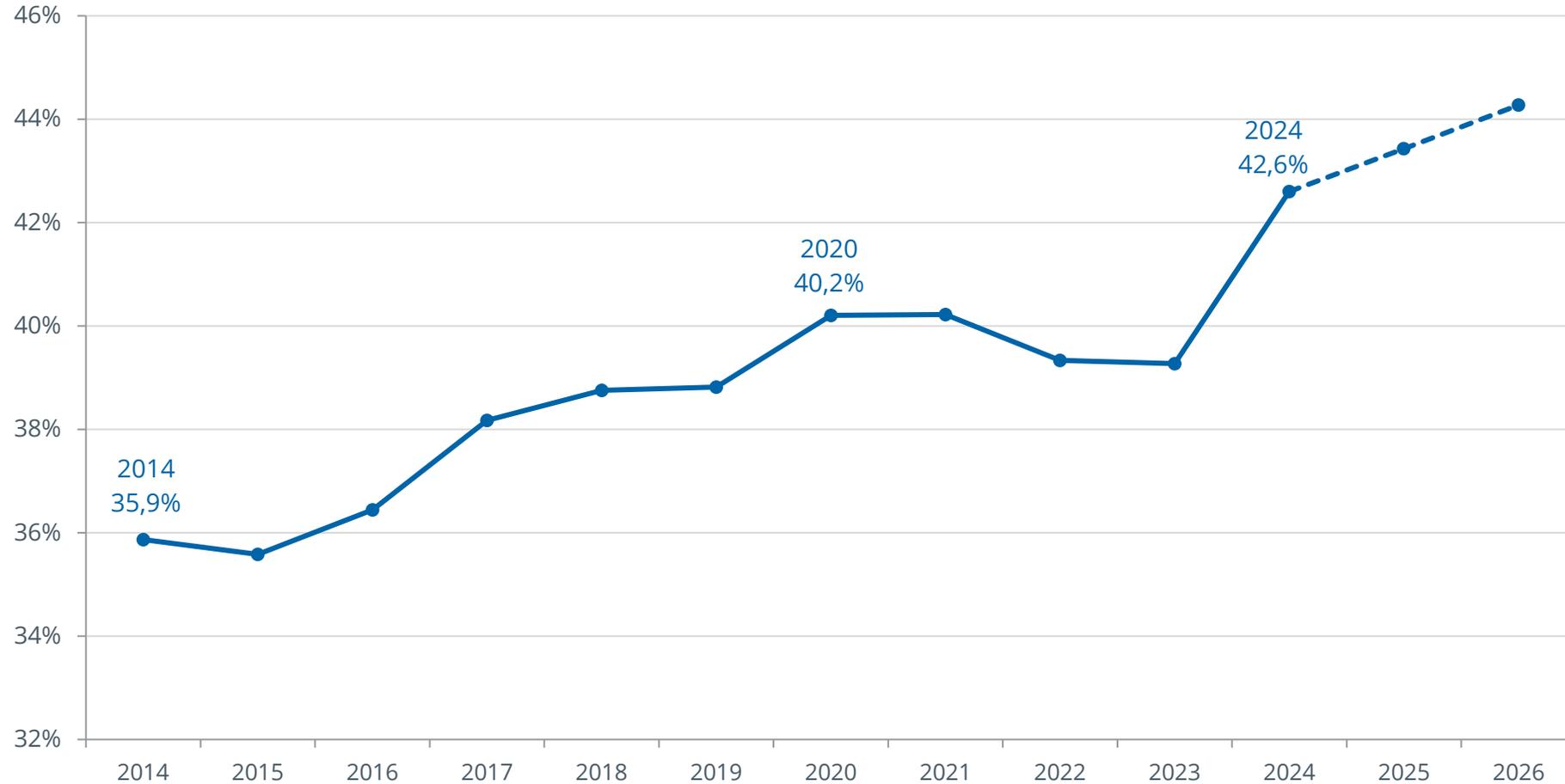
# Bezahlbare Mobilität: VDIK-Mitglieder bieten in fast allen Segmenten das günstigste BEV



Quelle: ADAC, VDIK

# Internationale Hersteller sind weiter auf Wachstumskurs

Marktanteile Internationaler Hersteller



Quelle: KBA, VDIK