

Pkw-Neuzulassungen in Deutschland nach Marken

November

	Neuzulassungen		Wachstumsrate	Marktanteile	
	2024	2023	WR 24/23	2024	2023
Alfa Romeo	481	502	-4,18	0,2%	0,2%
Alpine	23	36	-36,11	0,0%	0,0%
Aston Martin	2	36	-94,44	0,0%	0,0%
Audi	17.445	21.603	-19,25	7,1%	8,8%
Bentley	69	54	27,78	0,0%	0,0%
BMW	22.464	21.981	2,20	9,2%	8,9%
BYD	431	350	23,14	0,2%	0,1%
Cadillac	10	20	-50,00	0,0%	0,0%
Citroen	3.883	3.322	16,89	1,6%	1,4%
Dacia	5.730	5.407	5,97	2,3%	2,2%
DS	548	206	166,02	0,2%	0,1%
Ferrari	95	89	6,74	0,0%	0,0%
Fiat	3.064	5.035	-39,15	1,3%	2,0%
Fisker		90	-100,00	0,0%	0,0%
Ford	7.927	8.500	-6,74	3,2%	3,5%
GWM	195	426	-54,23	0,1%	0,2%
Honda	327	539	-39,33	0,1%	0,2%
Hyundai	7.885	8.939	-11,79	3,2%	3,6%
Ineos	34	139	-75,54	0,0%	0,1%
Iveco	57	58	-1,72	0,0%	0,0%
Jaguar	247	205	20,49	0,1%	0,1%
Jeep	1.105	1.579	-30,02	0,5%	0,6%
Kia	5.103	6.139	-16,88	2,1%	2,5%
Lada		6	-100,00	0,0%	0,0%
Lamborghini	55	74	-25,68	0,0%	0,0%
Land Rover	1.017	1.107	-8,13	0,4%	0,5%
Lexus	559	182	207,14	0,2%	0,1%
Lotus	38	34	11,76	0,0%	0,0%
Lynk und Co	1	25	-96,00	0,0%	0,0%
MAN	124	67	85,07	0,1%	0,0%
Maserati	23	54	-57,41	0,0%	0,0%
Mazda	3.462	4.039	-14,29	1,4%	1,6%
Mercedes	25.869	24.446	5,82	10,6%	9,9%
MG	957	1.673	-42,80	0,4%	0,7%
Mini	3.049	4.040	-24,53	1,2%	1,6%
Mitsubishi	2.099	2.515	-16,54	0,9%	1,0%
NIO	29	50	-42,00	0,0%	0,0%
Nissan	2.092	2.744	-23,76	0,9%	1,1%
Opel	11.625	12.571	-7,53	4,8%	5,1%
Peugeot	7.114	3.985	78,52	2,9%	1,6%
Polestar	208	281	-25,98	0,1%	0,1%
Porsche	2.722	2.331	16,77	1,1%	0,9%
Renault	5.520	5.571	-0,92	2,3%	2,3%
Rolls Royce	35	26	34,62	0,0%	0,0%
Seat	11.747	11.237	4,54	4,8%	4,6%
Skoda	18.448	15.836	16,49	7,5%	6,4%
Smart	768	1.339	-42,64	0,3%	0,5%
SsangYong	140	148	-5,41	0,1%	0,1%
Subaru	599	423	41,61	0,2%	0,2%
Suzuki	2.103	1.884	11,62	0,9%	0,8%
Tesla	2.208	4.923	-55,15	0,9%	2,0%
Toyota	10.262	5.017	104,54	4,2%	2,0%
Volvo	5.500	5.382	2,19	2,2%	2,2%
VW	47.610	47.279	0,70	19,5%	19,2%
sonstige Marken	1.436	1.157	24,11	0,6%	0,5%
Gesamtsumme	244.544	245.701	-0,47	100,0%	100,0%